

L'impact des activités humaines



Michel Provost, ORIGIN - ULB (mpr@origin.eu)

Journée d'étude SBGIMR – 22/02/2013
Les pièges de la géologie de l'ingénieur à Bruxelles



ULB

ORIGIN

Architecture & Engineering

Introduction

La ville aujourd'hui est le résultat des activités humaines



La forêt de Soignes nous donne une image du relief de notre région avant qu'il ne soit progressivement « lissé » par l'homme



Introduction

**A Boitsfort,
À proximité de la drève des deux Montagnes**

**Site d'un camp néolithique
env. 3000 avant notre ère**

**Remblais du
chemin de fer
1854**

**La forêt de Soignes nous donne une image du relief de notre
région avant qu'il ne soit progressivement « lissé » par l'homme**



ULB

ORIGIN

Architecture & Engineering

**Au cours des siècles qui ont progressivement fait la ville
les activités humaines ont laissé des traces ...**

La connaissance de celles-ci est importante pour :

- 1. reconstituer notre histoire**
- 2. éviter des ennuis aux constructeurs !**

Pour vous en parler nous avons fait appel à 3 historiens

***Mais avant, voici quelques exemples pour illustrer le
point 2***



Les pièges de l'avenue Louise.



Nous sommes à une cinquantaine de mètres au-dessus de la vallée de la Senne, sur le « plateau »... Tout devrait aller pour le mieux.



Les pièges de l'avenue Louise.



Le site tel qu'il aurait pu être il y a longtemps ...



Les pièges de l'avenue Louise.



Le site vers 1825

Dessin de Paul Lauters



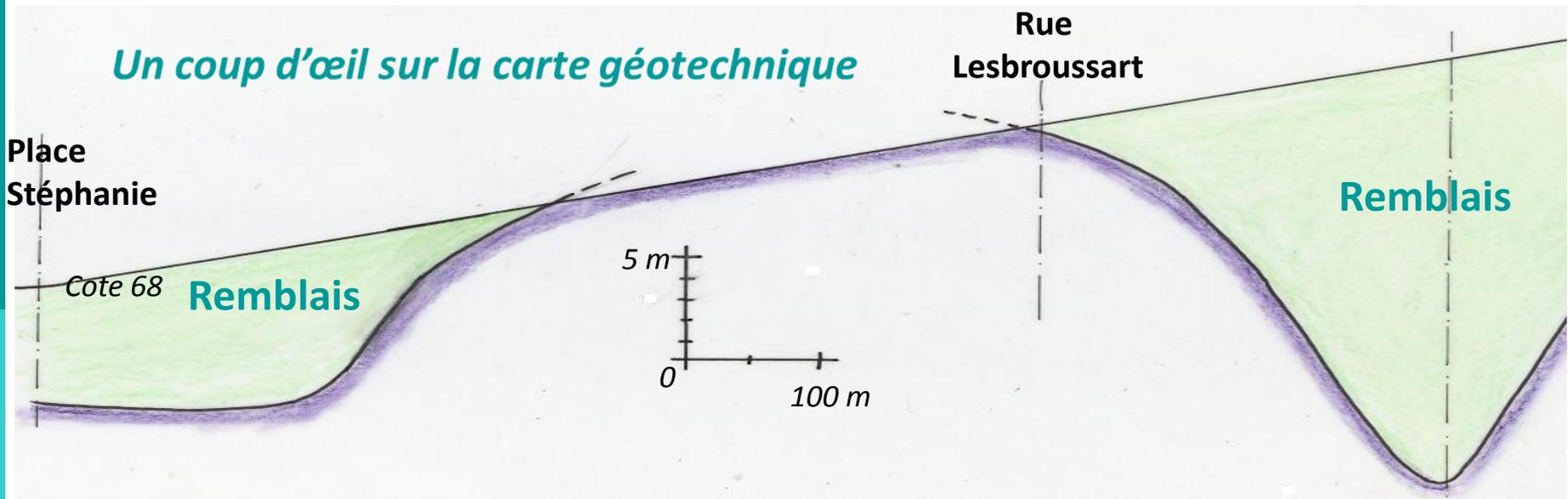
Les pièges de l'avenue Louise.



*Nous sommes loin du « plateau » que nous montre l'avenue Louise.
Pourquoi ?*



Les pièges de l'avenue Louise.



Coupe dans l'axe de l'avenue Louise Avant construction des ouvrages souterrains



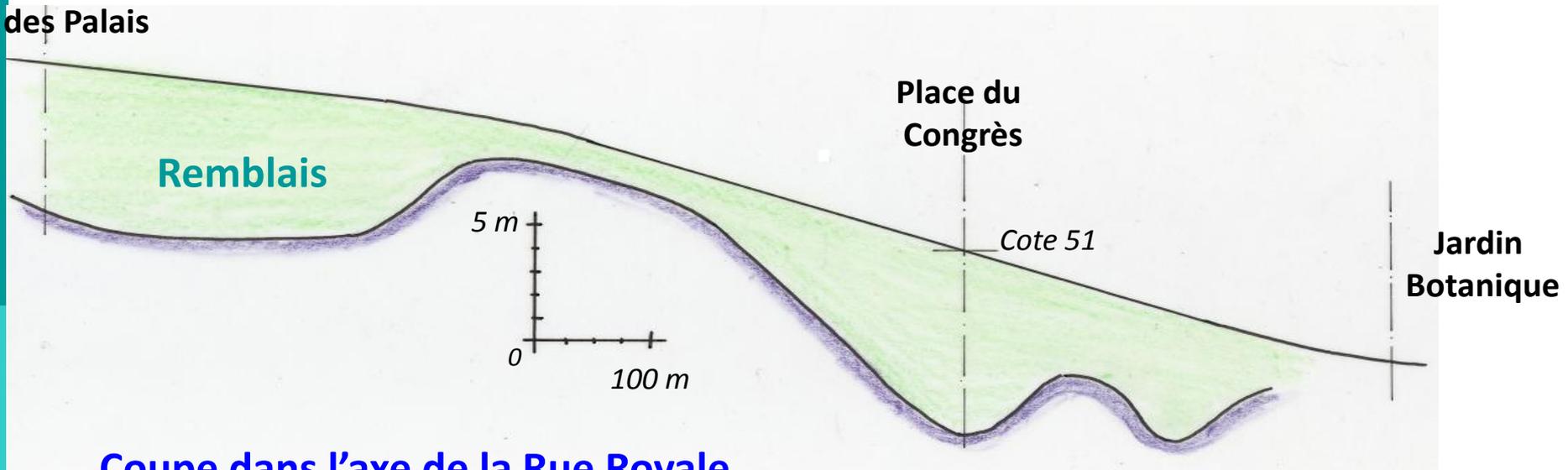
La rue Royale.

Un coup d'œil sur la carte géotechnique

Côté remblais, ce n'est vraiment pas mieux !



Place
des Palais



Coupe dans l'axe de la Rue Royale

Nous y reviendrons...



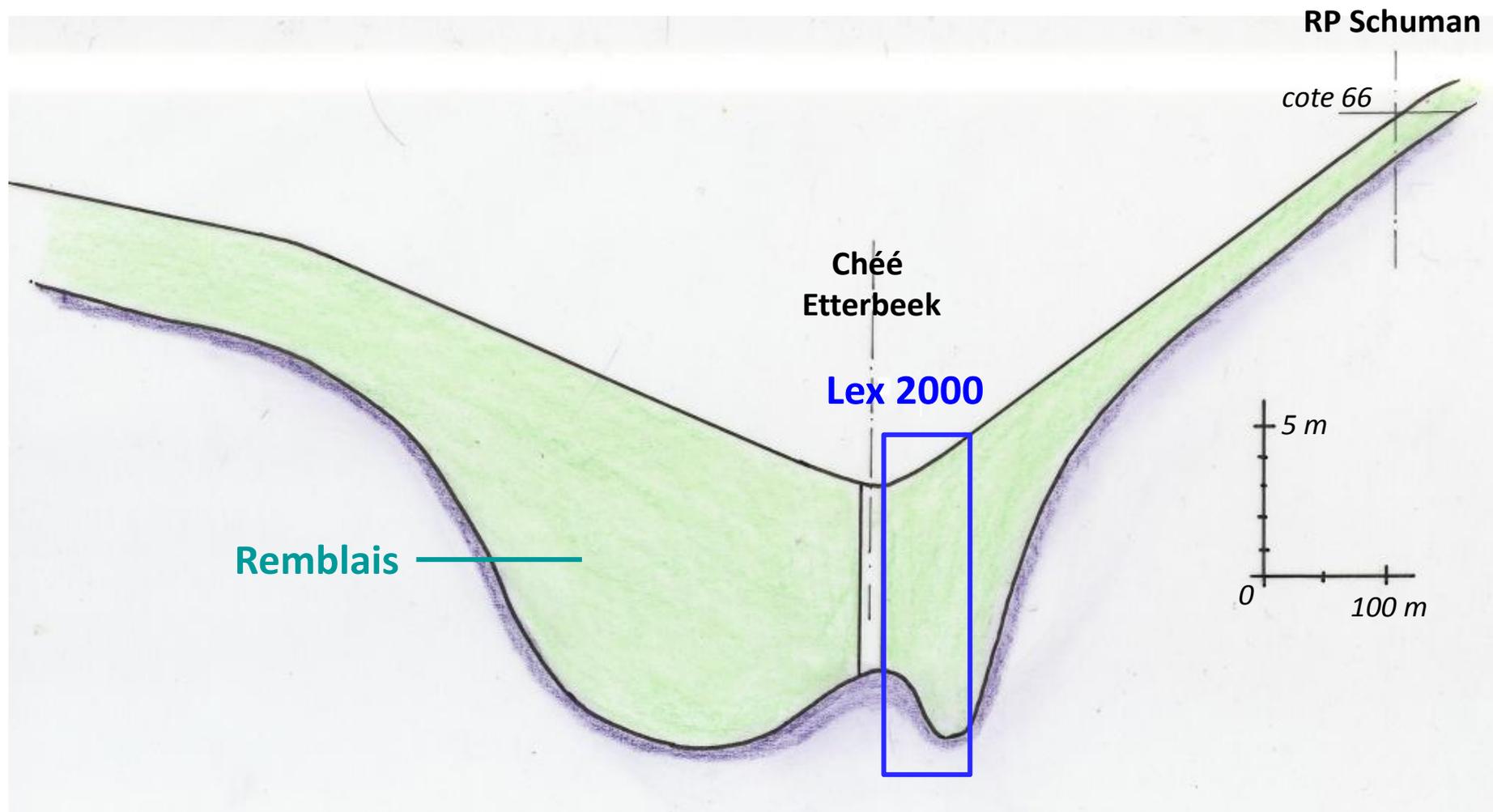
Le Lex 2000 dans la vallée du Maelbeek.



**Des « poutres en bois »
vers 10 m de profondeur
lors du creusement des
parois moulées dans le sol !**



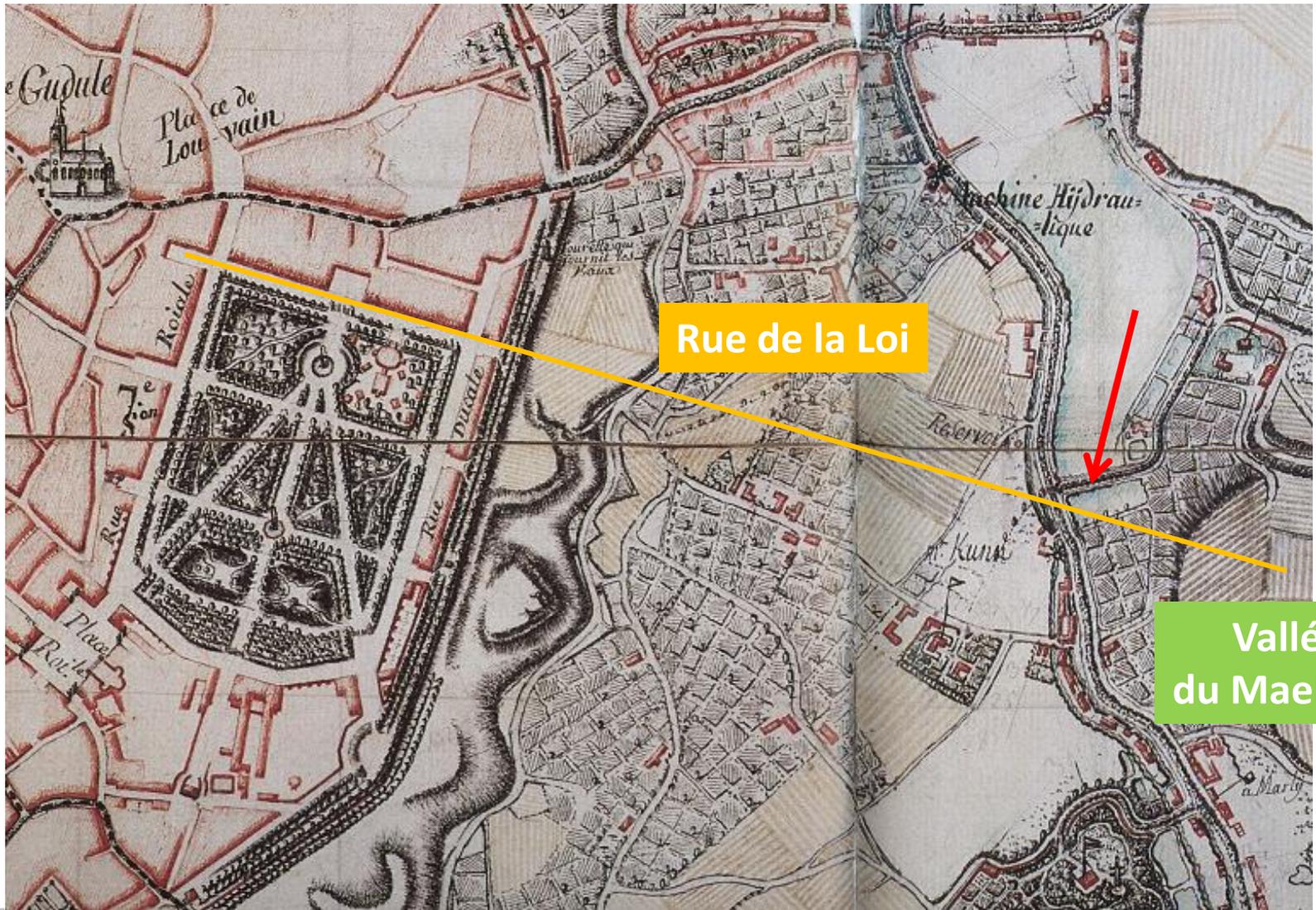
Un coup d'œil sur la carte géotechnique



Coupe dans l'axe de la rue de la Loi
Avant construction des ouvrages souterrains



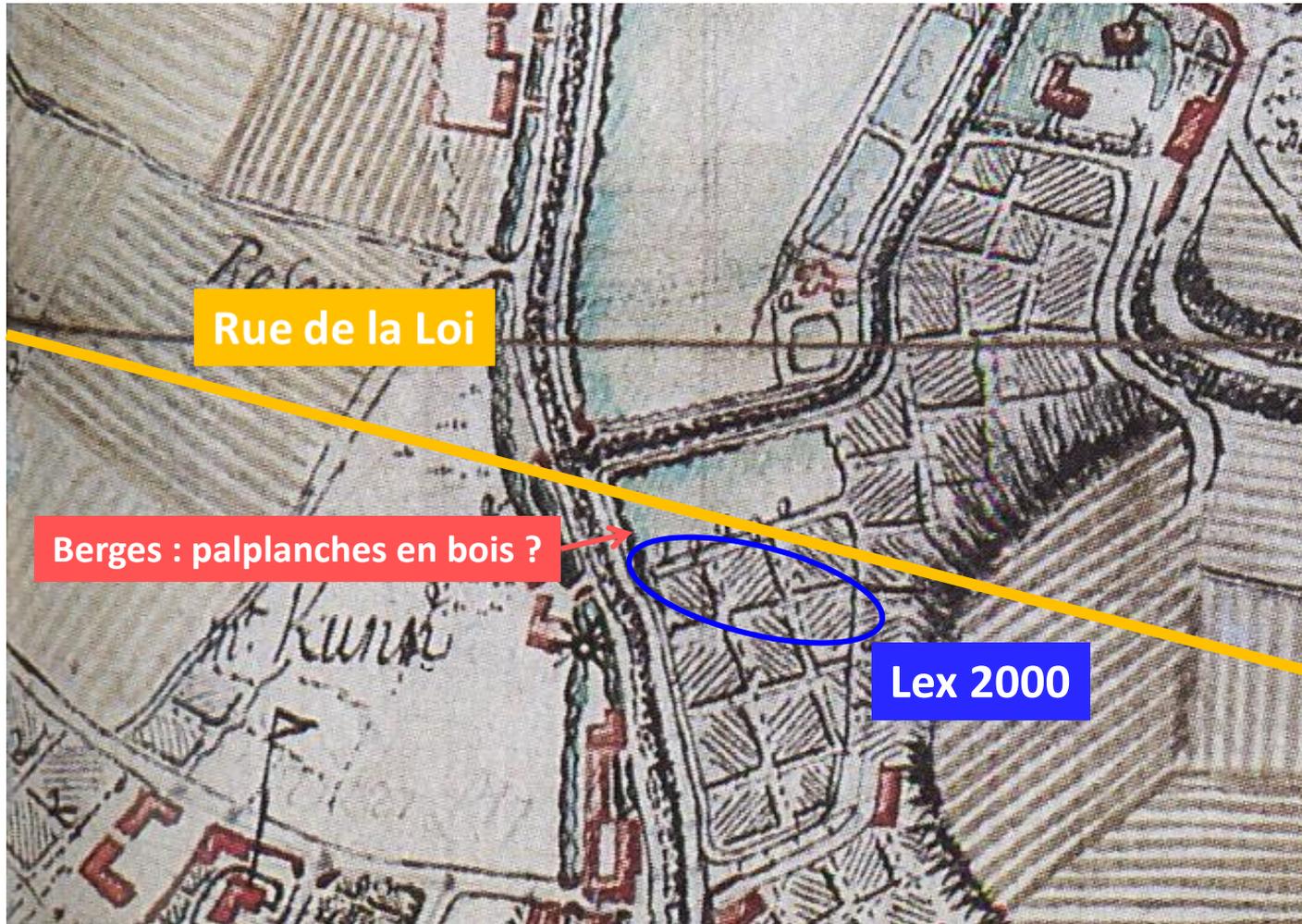
Le Lex 2000 dans la vallée du Maelbeek.



Guillaume de Wautier c. 1819



Le Lex 2000 dans la vallée du Maelbeek.



Guillaume de Wautier c. 1819



Le Boulevard de l'Impératrice entre Jonction Nord-Midi et parking souterrain



Lauréat du concours des
aménagements de surface
Architecte Sarfati - Agora



Le Boulevard de l'Impératrice entre Jonction Nord-Midi et parking souterrain



Lauréat du concours des
aménagement de surface
Architecte Sarfati - Agora

Lors de la mise en œuvre de ce
projet il apparaît que
« l'épaisseur de sol » est ... nulle !

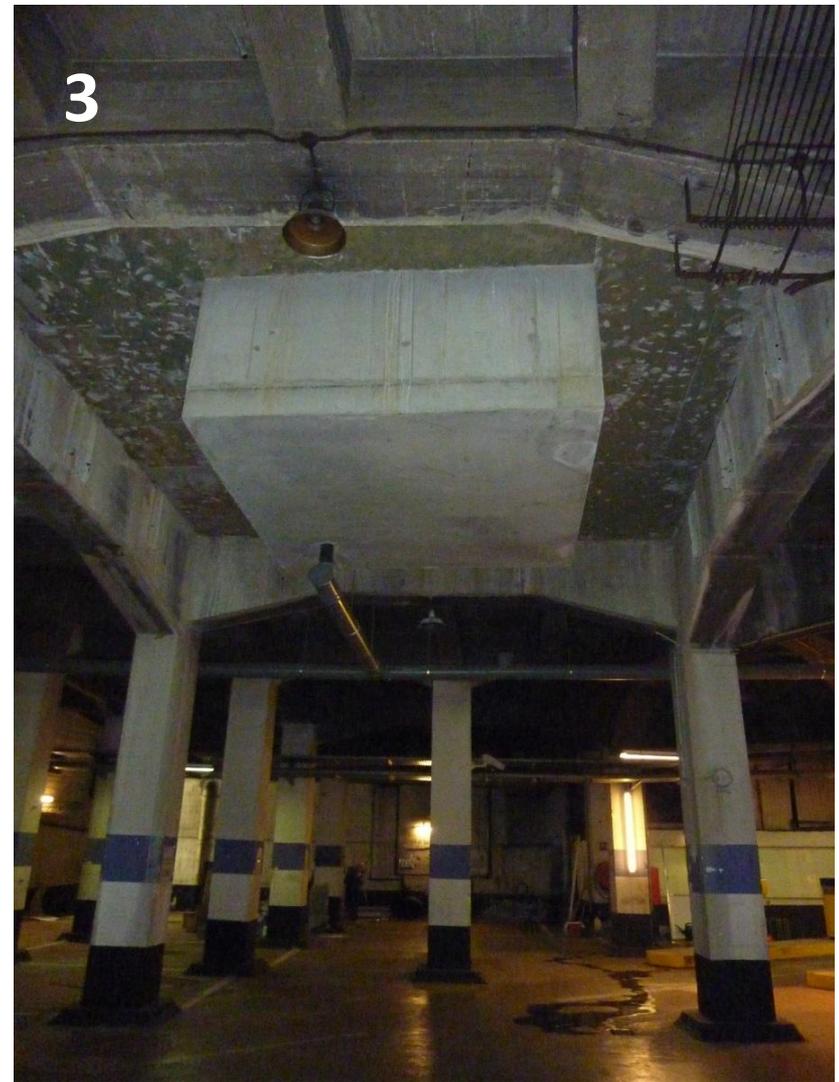


1



La solution

3



2



Trois exposés d'historiens pour aller plus loin ...

❖ Histoire du dialogue entre archéologie et travaux souterrains

Par Stéphane Demeter – Licencié en Histoire Médiévale

Attaché à la Direction des Monuments et Sites de la Région de Bruxelles-Capitale

❖ Evolution du relief dans la partie Nord-Est du Pentagone

Vincent Heymans, Licencié en Histoire de l'Art et Archéologie

Docteur en Philosophie et Lettres

Ville de Bruxelles - Urbanisme – Architecture

Coordinateur de la Cellule Patrimoine Historique

❖ Comment prendre en compte aujourd'hui l'archéologie dans un projet souterrain en région bruxelloise

Ann Degraeve, Docteur en Histoire l'Art et Archéologie

Attachée à la Direction des Monuments et Sites de la Région de Bruxelles-Capitale

