















Contexte « BTP » : actualités climatiques & zones littorales...







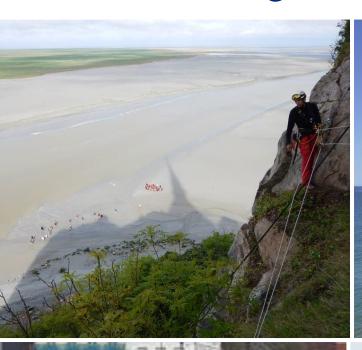








Contexte « géotechnique » : site escarpé & littoral...













Contexte 2024-2025 : actualités climatiques & infrastructures...



Influence climatique : dimensionnement des ouvrages ?

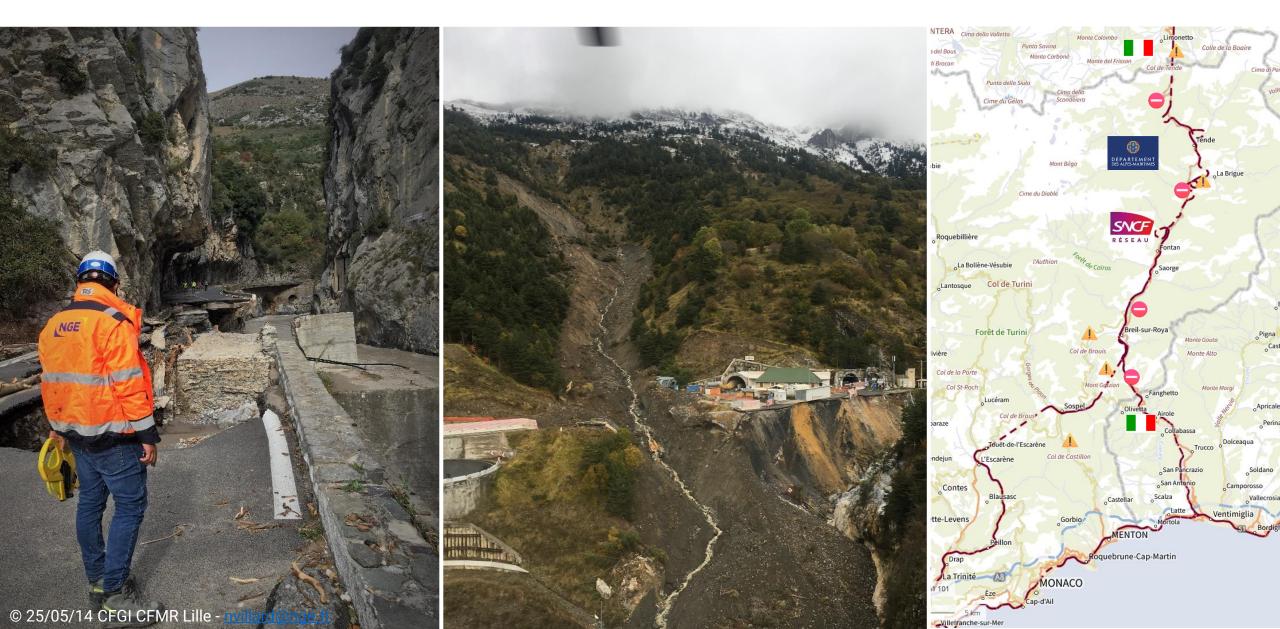








RETEX vallée de la Roya : tempête Alex & COVID...



Urgentiste du « BTP » : protocole dédié / géologie de l'ingénieur

DONNEUR D'ORDRE / MOA / GESTIONNAIRE

INTERFACES MAIRIE / PRÉFECTURE / CD / RIVERAINS...



1 CONTACT URGENCE CLIENT / TERRAIN

GESTION CRISE + COORDINATION < J+21

TRAVAUX Exploit.

PERSONNEL MATÉRIELS SÉCU. / LOG. Pilote > J+21

❷ BE / DT Conception

BE INTERNE CALCUL PLANS MOE, TECH

❸ CHIFFRAGE Etudes / Contrat

PLANNING CHIFFRAGE MÉTHODES CONTRAT

AUTRES RESSOURCES internes / externes NGEF

MATÉRIELS, PRODUITS, R&D, QSE/RH, S/T...



Coordonnateur:

- Pilote MULTI-MÉTIERS + BE INTERNE + PROCÉDÉS
- Rapidité & justesse du DIAGNOSTIC-ACTION (CoRéa)
- Autonomie / Modularité / Redondance / Robustesse
- Qualité en mode dégradé ? (expérience, contrôle...)
- Tableau de bord : QUI fait QUOI / QUAND... ?

Processus dédié:

« kit d'urgence BTP »



Réactivité terrain

- Sécurité + accès
- Levé géométrie
- 4. Instrumenter
- Expertise G5
- Modes opératoires
- 7. Planning / Chiffrage
- 8. Étude G2/G3+reco.
- 9. Travaux
- 10. RETEX + préparation



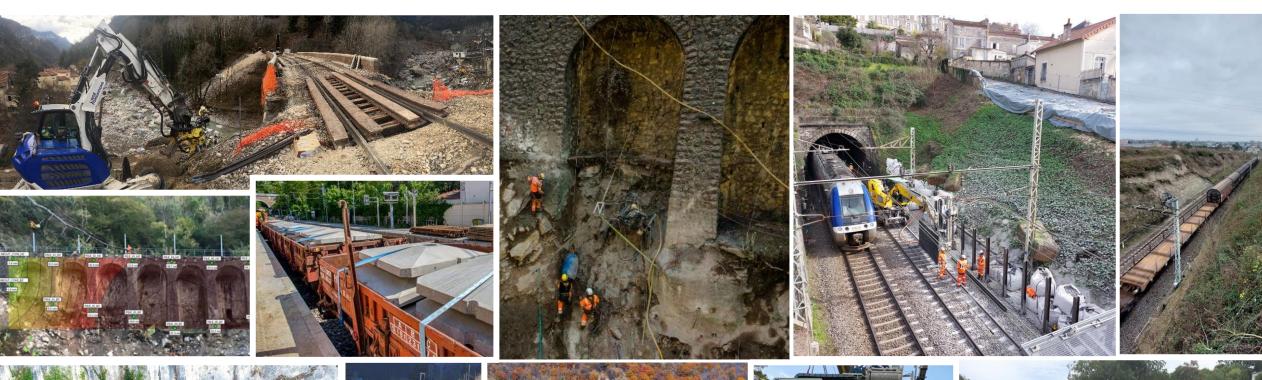








Références & applications : focus client ferroviaire SNCF





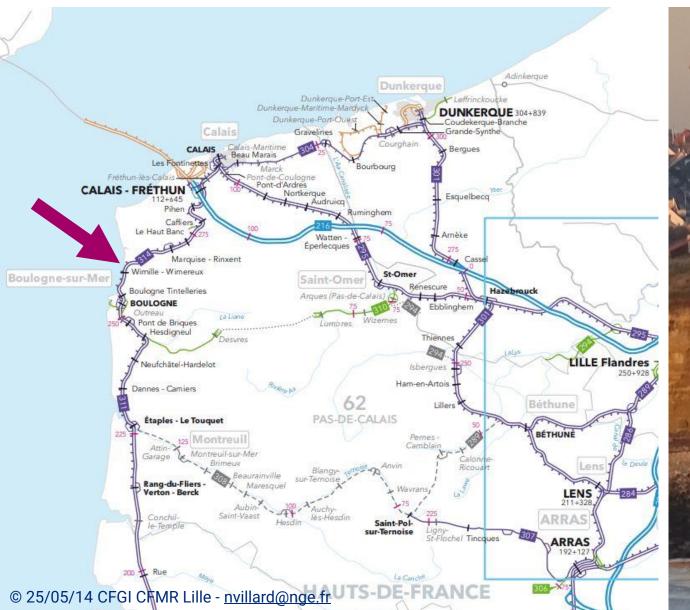


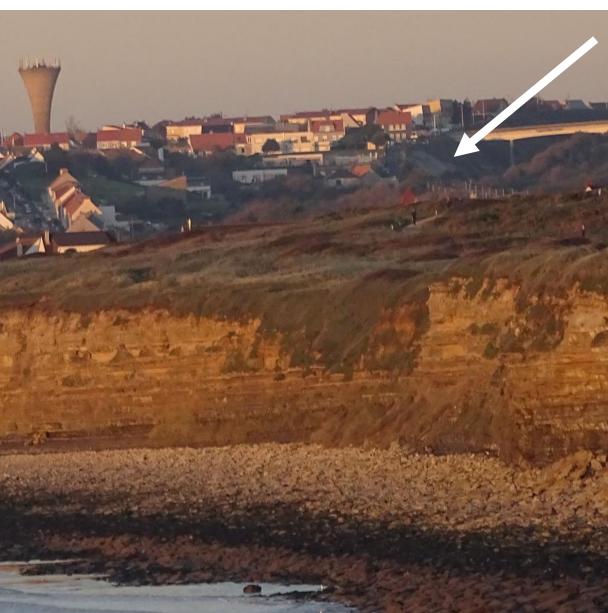






SNCF Wimereux: tranchée ferroviaire XIXe à fort trafic

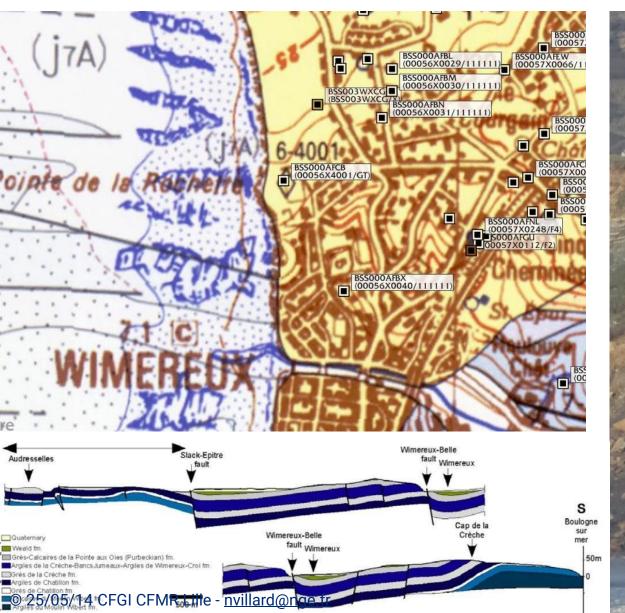


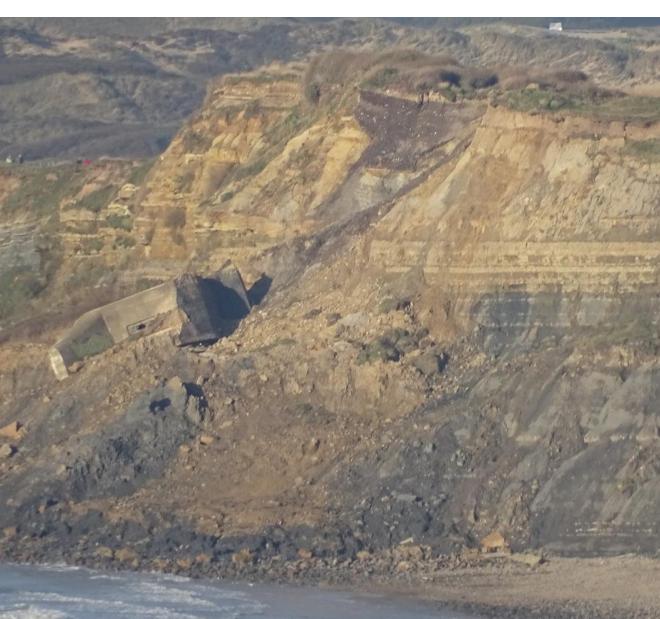


Evènement : glissement perré fin 2022



Géologie: argiles sableuses / gréseux (subh.)





Aperçu : morphologie





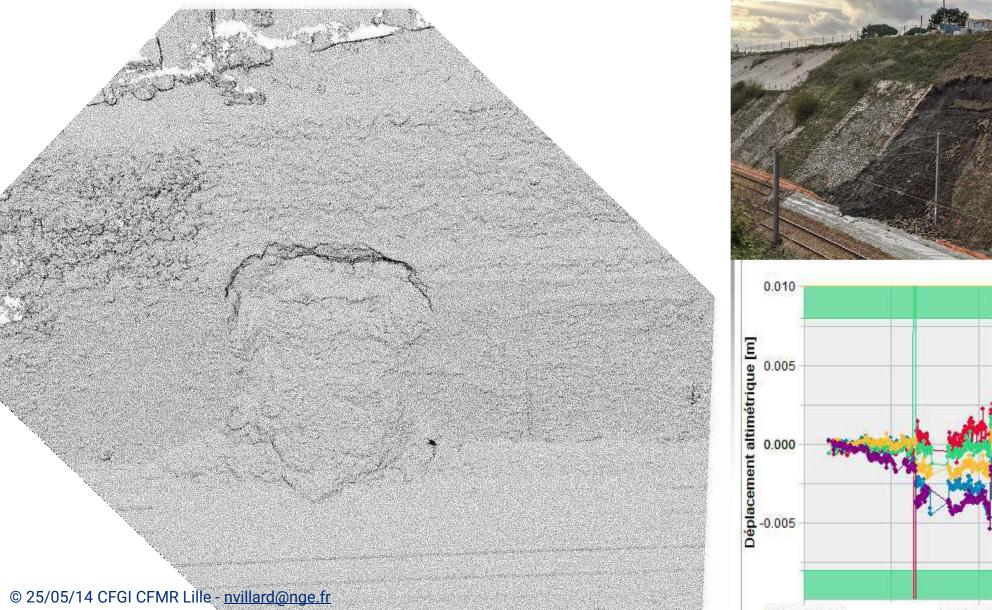
Hydro-Météo: contexte

- Novembre 2022
- Tempête côtière > 50 mm/j
- Débits marqués sur rivières à proximité
- Résurgences perchées ~ 1 L/mn @ + 10 m
- Récurrence d'inondations < épisodes 2023, 2024...





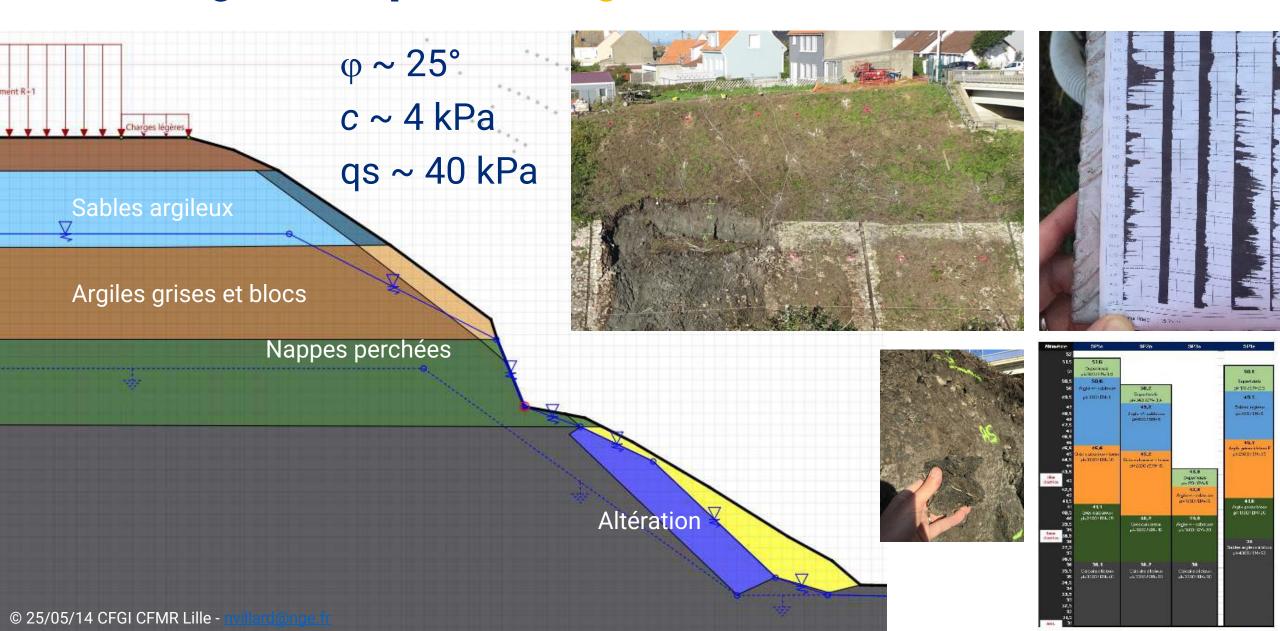
Géométrie : suivi dès J+2 / sécurité et forte évolutivité



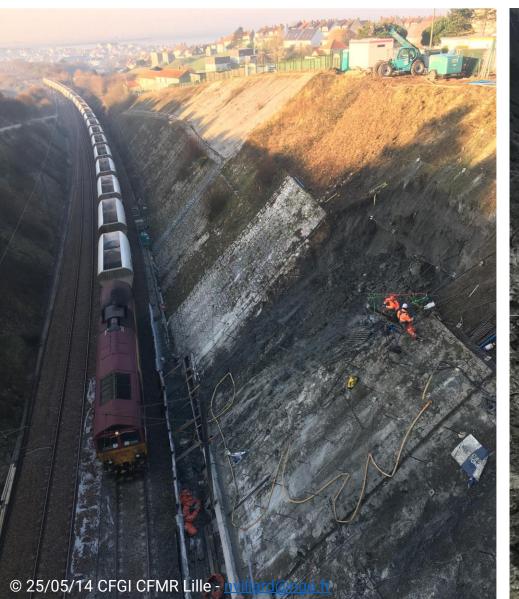




Modèle géotechnique G5 : calage difficile / réouverture à J+5 ?

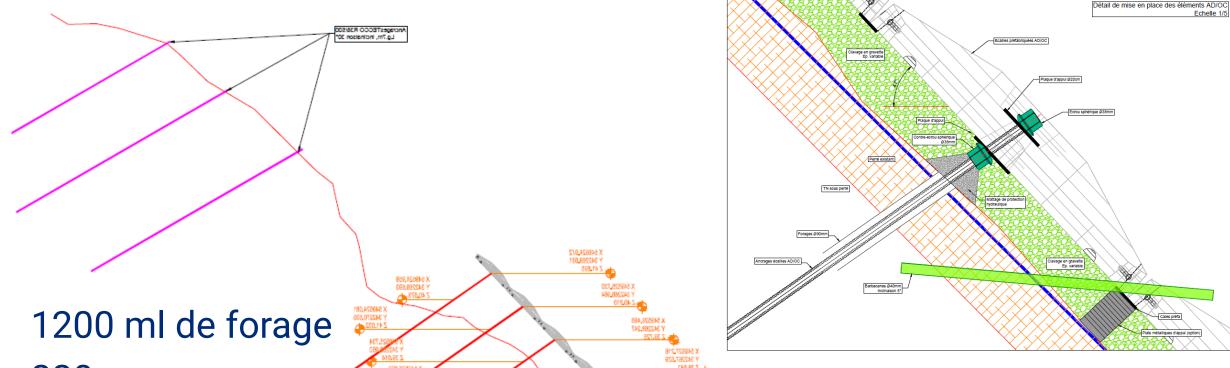


Protection provisoire : réouverture sous conditions / surveillance





Confortement définitif : paroi clouée préfabriquée / froid + coupures



220 ancrages135 écailles ADOC11 m3 de coulis

X 546384.570

X 546384.570

X 546384.570

X 546384.570

X 546384.570

X 546384.774

X 546384.774

X 546384.774

X 546384.774

X 546384.774

X 546384.774

X 546384.276

X 546384.276

X 546384.774

X 546384.276

X

Réalisation des travaux : de nuit / hiver du Pas de Calais...



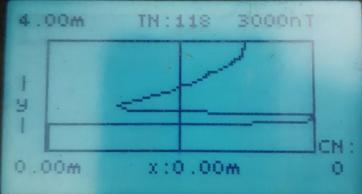
Bombardements WW2 ?? risque > 0,1% = adaptation + sonde pyrotechnique











Urgences climatiques & infra. : enjeux de la géologie de l'ingénieur

- Stabilité provisoire / faibles résistances
- Circulations d'eau & calcul analytique
- Applicabilité des modèles de R&D
- Décider / reconnaissances partielles
- Qualité en mode dégradé / urgence ?
- Perspectives : Fréquence # Intensité

→ cf. 23/03/2023 :





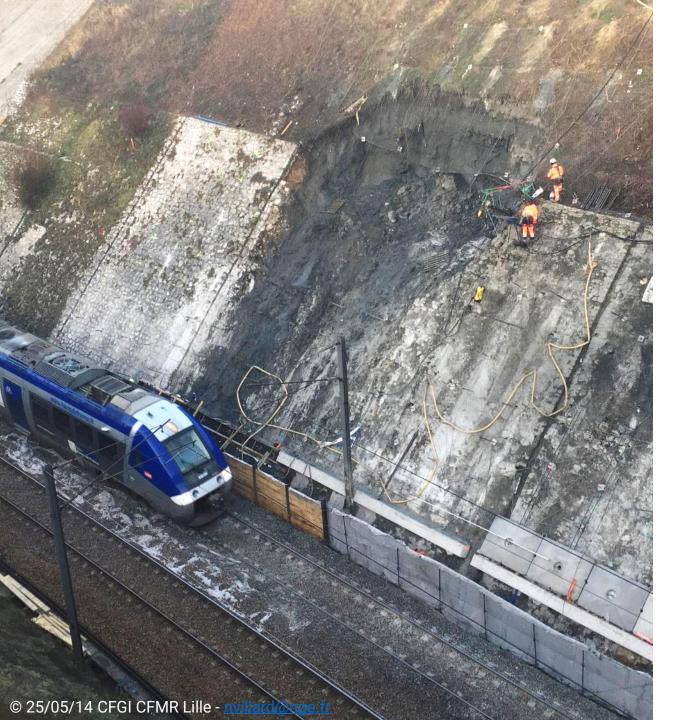
INVITATION A LA SEANCE TECHNIQUE

Du ieudi 23 mars 2023, de 14h00 à 17h00

En visioconférence et en présentiel à la Société Géologique de France, 77 rue Claude Bernard, 75005 Paris

Rôles et enjeux de l'expertise en mécanique des roches et géologie de l'ingénieur, en situation de crise ou de controverse multi-acteurs





MERCI!

QUESTIONS?





NGE FONDATIONS GRENOBLE

M: +33 (0)6 85 12 17 32

E: nvillard@nge.fr