# Wallonie infrastructures SPW

# Les pièges de la Géologie de l'Ingénieur à Namur

Namur le 18/12/2018

**DGO1-61 Direction de la Géotechnique** 

Etude et stabilisation des parois rocheuses dans la région de Beez et Thon-Samson





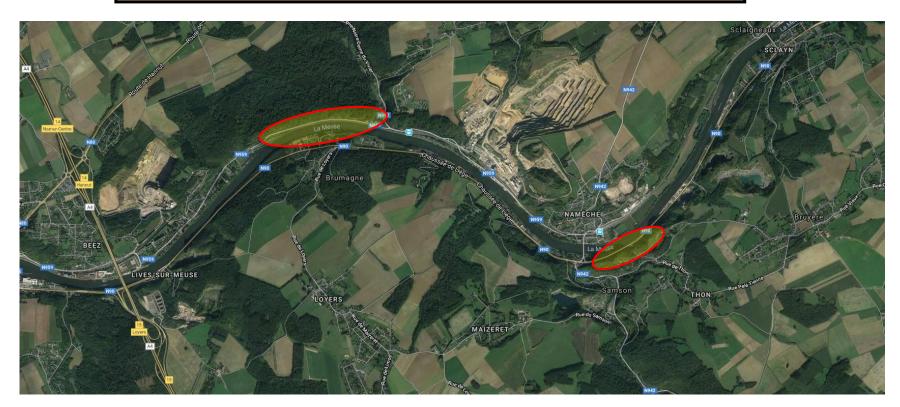
Ir Luc FUNCKEN
Ingénieur des Mines et Hydrologue

Société Belge de Géologie de l'Ingénieur et de Mécanique des Roches

Service public de Wallonie infrastructures routes bâtiments

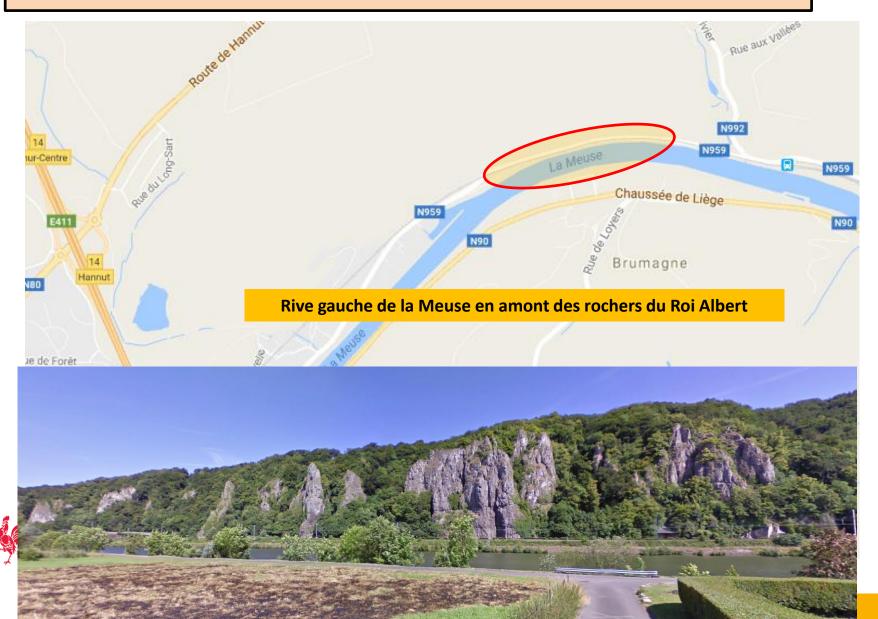
#### Sites étudiés

- Paroi rocheuse de Beez / Marche les Dames
- Paroi rocheuse de Thon-Samson

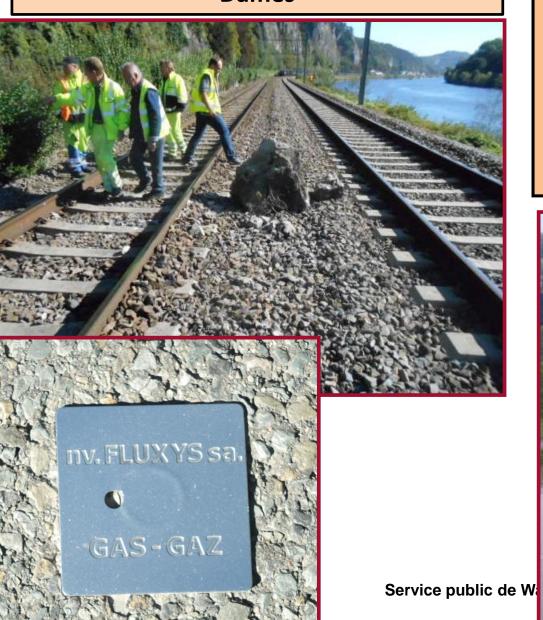




Problème commun Infrabel – S.P.W.



## Paroi rocheuse entre Beez et Marche-les-Dames



#### Origine de la problématique

- Chute d'un bloc qui, en ricochant sur la route, est arrivé sur les voies du chemin de fer.
- ➤ Travaux de peignage → chute de blocs.
- Connaissance de massifs instables, étude existante?
- Canalisation Fluxys enterrée.



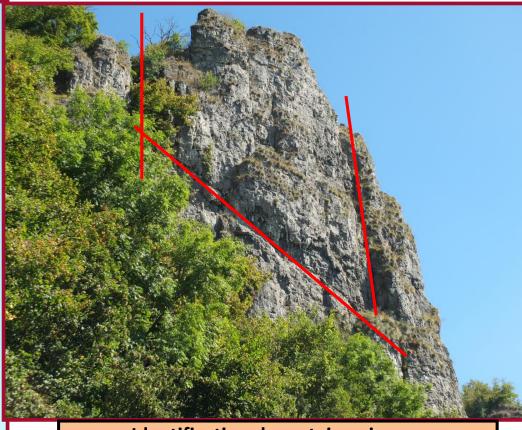
#### Méthodologie de travail

- Première phase à réaliser en interne :
  - > Identification des grands types de problèmes
  - Premier levé
  - Inspection par drone et réalisation d'un modèle numérique par assemblage de photos, (problème d'accessibilité)









Identification de certains risques

Massifs rocheux découpés par des fractures

public de Wallonie infrastructures routes bâtiments

#### Paroi rocheuse entre Beez et Marche-les-Dames

#### Identification de certains risques

Ecaille rocheuse pluri-décamétrique à épingler





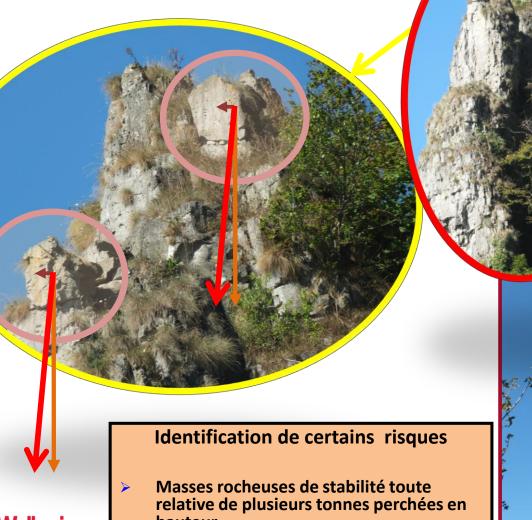
#### Identification de certains risques

Masses rocheuses de stabilité précaire de plusieurs tonnes





## Paroi rocheuse entre Beez et **Marche-les-Dames**



hauteur,...

Déstabilisation en cas de séisme accélération horizontale = +/- 0,1 g.



## **Inspection par drone (DGO4)**





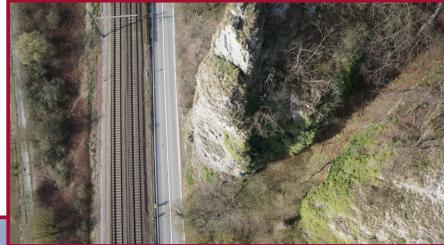


Service public de Wallonie infrastructures routes bâtiments

## **Inspection par drone (DGO4)**



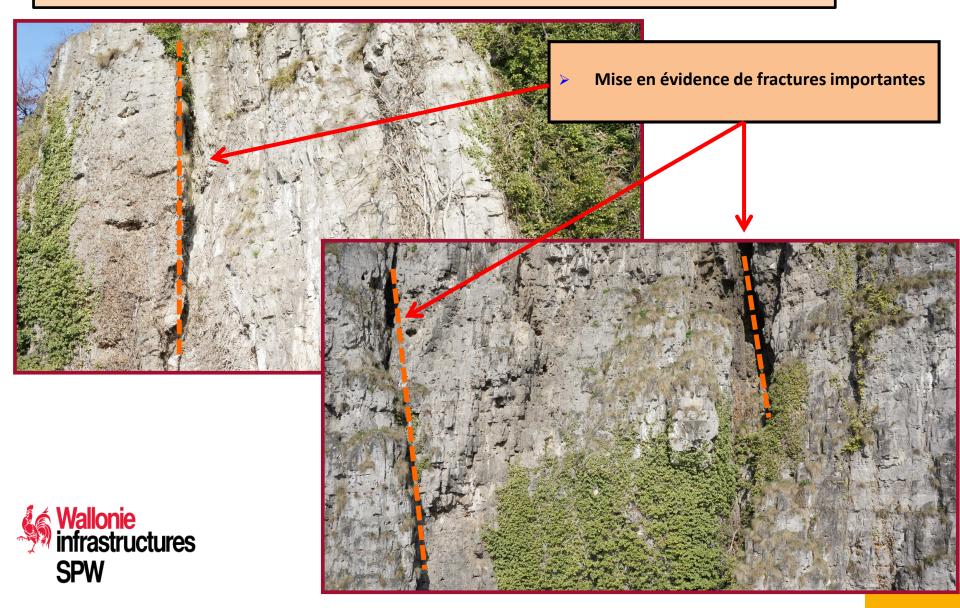
**SPW** 





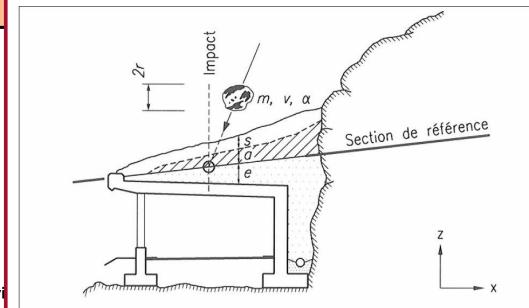
#### Paroi rocheuse entre Beez et Marche-les-Dames

**Inspection par drone (DGO4)** 



#### Paroi rocheuse entre Beez et Marche-les-Dames

- **Premières propositions** 
  - Possibilité de mettre en œuvre des systèmes avec alarme et vidéo
  - Tunnel type « pare avalanche » sur route et voie ferrée
- Visite avec cordiste, problème d'accessibilité
- Réalisation d'une étude externe suivie par Infrabel / S.P.W.
- Phasage des travaux





Servi

#### **ACTEURS CONCERNES et IMPERATIFS**

- Divers partenaires :
  - Infrabel
  - > S.P.W. Routes
  - > S.P.W. DNF
  - > S.P.W. Patrimoine
  - Urbanisme
- Travail en concertation totale Infrabel / S.P.W.
- Eviter les « guerres » juridiques,... propriété du rocher?
- > Travail « main dans la main » en confiance mutuelle
- > Décision du ressort de nos supérieurs,... Fédéral et Régional

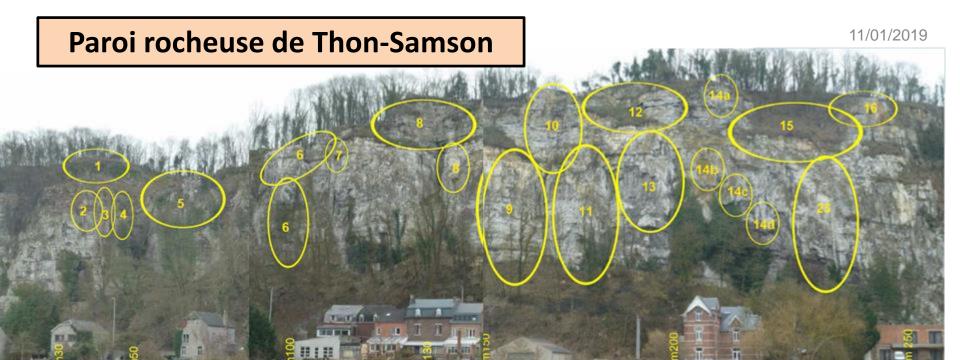


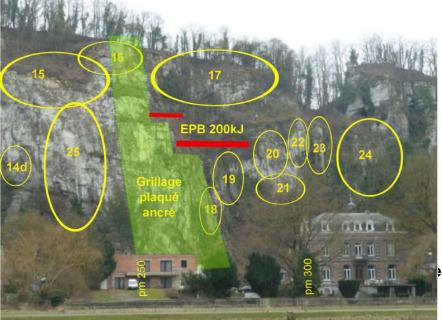
#### Mission de soutien technique aux services extérieurs



- Etude réalisée par la Centre d'Etudes Techniques de Lyon (CETE ) en collaboration avec la Direction de la Géotechnique :
- Risques d'instabilités potentielles liés essentiellement à la structure du massif et son altération
- Mesures de protection préconisées:
  - > Confortements ponctuels: ancrages, grillages plaqués, filets pendants
  - Protections linéaires : écrans pare-blocs, new-jersey,...







Décomposition de la paroi rocheuse en plusieurs « compartiments identifiés »

public de Wallonie infrastructures routes bâtiments

- La détermination des aléas et des risques d'éboulements est faite par traitement individuel d'ensembles potentiellement instables
- On fait référence aux notions de probabilité d'occurrence et de délai de réalisation utilisée dans le réseau CETE (France)

| Probabilité d'occurrence (notion qualitative) |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| très élevée (te) :                            | la non réalisation de l'événement serait considérée comme exceptionnelle  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| élevée (e):                                   | la probabilité de réalisation de l'événement est plus élevée que la   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ` '   | probabilité de non-réalisation  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| modérée (m):                                  | la probabilité de réalisation de l'événement est équivalente à la probabilité   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| , í   | de non-réalisation  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| faible (f):                                   | la probabilité de non-réalisation de l'événement est plus élevée que la   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | probabilité de réalisation  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| très faible (tf):                             | la réalisation de l'événement serait considérée comme exceptionnelle  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| modérée (m) : faible (f) :                    | probabilité de non-réalisation la probabilité de réalisation de l'événement est équivalente à la probabilit de non-réalisation la probabilité de non-réalisation de l'événement est plus élevée que l |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Délai d'occurrence |                    |
|--------------------|--------------------|
| imminent (i):      | risque immédiat    |
|                    | dans les 2 ans     |
| court terme (ct):  | dans les 10 ans    |
| moyen terme (mt):  | dans les 30 ans    |
| long terme (lt):   | au delà des 30 ans |



Pour chaque compartiment identifié, définition et quantification des mesures de protection nécessaires



A1-7 - Ensemble Z3 - Exemple de blocs instables jusqu'à 7m3. Protection passive par écran pare-blocs en bas de versant

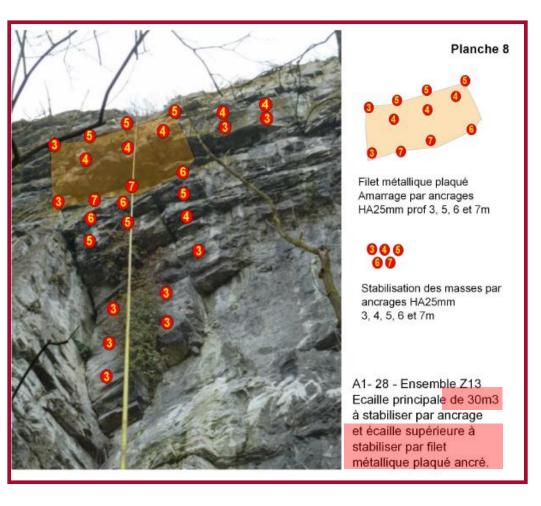
Aléa Vol init V fragm Aléa



A1-16 et 17 - Ensemble Z8
Exemple d'écaillage de la paroi avec formation de blocs jusqu'à 5m3. Protection passive par écran pare-blocs en bas de versant



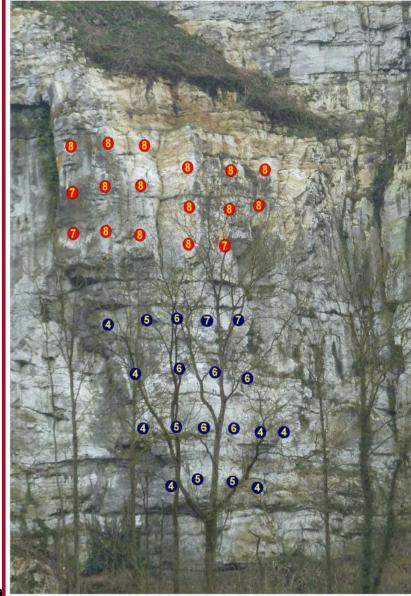
| Comp.               | annexe                     | éboulement   | (m3)   | (m3)                                     | propag/R                   | Définition des mesures de protection   | Quantit<br>é | Unité | (€/unité) | (€) | (€)      | rité   |
|---------------------|----------------------------|--|--|--|----------------------------|--|--------------|-------|-----------|-----|----------|--------|
| <b>Z3</b> pm35      | A1-1<br>A1-7               | tetet<br>temt<br>mmt/fmt                                 | 0.01/0.1<br>0.1/1<br>5/7                                 | 0.1<br>0.2<br>1                          | tf/nul<br>f<br>m/e         | Protection générale de la zone par aire de réception (existante côté aval). Amélioration possible de la géométrie du merlon d'arrêt côté versant.  Relais de protection par écran pare-blocs (voir traitement général du secteur par parades passives) pour l'extrémité amont de la zone |              |       |           |     | pm<br>pm | n<br>1 |
| Z8<br>pm120<br>-150 | A1-1,<br>2<br>A1-16,<br>17 | perm<br>mmt/fmt<br>emt/ect<br>ect/tect<br>mmt/fmt<br>ect | 0.001/0.2<br>2/5<br>0.1/0.5<br>0.1/0.2<br>1/3<br>0.1/0.5 | 0.02<br>1/2<br>0.2<br>0.05<br>0.5<br>0.1 | te<br>te<br>te<br>te<br>te | Protection générale de la zone par écran pare-blocs (voir traitement général du secteur par parades passives)  |              |       |           |     | pm       | 1      |



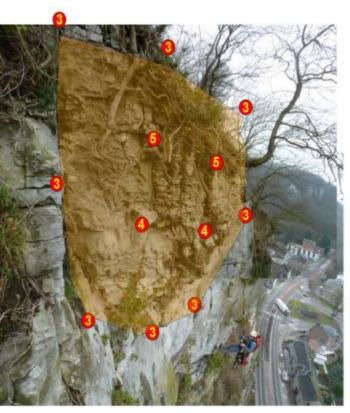


Service public de Wa

3 Ancrages S670 diam. 57.5mm - Prof. 7 et 8m
 5 6 7 Ancrages S670 diam. 43mm - Prof. 4, 5, 6 et 7m



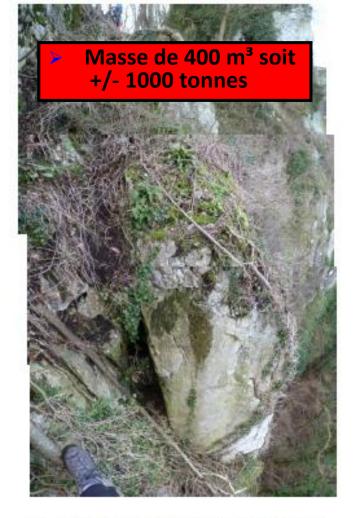
A1 21 - Compartiment Z9 - Stabilisation par ancrage passif





Filet métallique plaqué. Amarrage par ancrages HA25mm prof 3m. Stabilisation de la masse par ancrages HA25mm prof. 4m et 5m

A1- 29 - Ensemble Z14A Ecaille principale de 25m3 à stabiliser par filet métallique plaqué et ancrage.

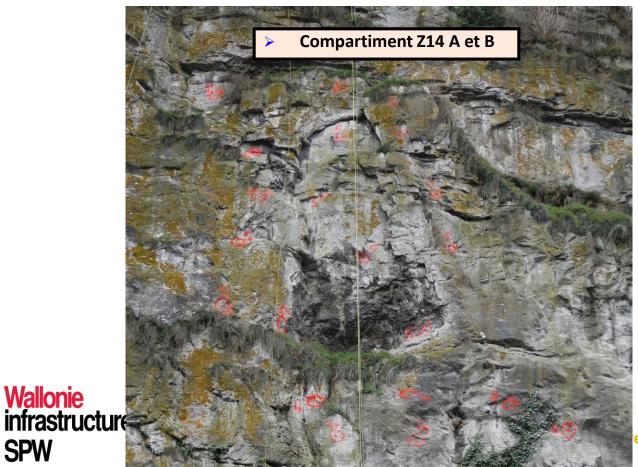


A1-45 - Ensemble Z23 - Ecaille de 400m3 dont le traitement par ancrage n'est pas prioritaire (possibilité de suivi métrologique avant travaux)



**SPW** 

Implantation de la position des ancrages de manière contradictoire avec l'entreprise



es routes bâtiments





| > | Contrôle des ancrages de manière  |
|---|-----------------------------------|
|   | contradictoire avec l'entreprise: |

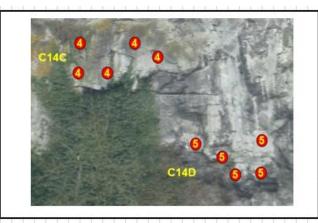
- diamètre et longueur
- inclinaison
- direction

|      |                               | pr              | éw.  |                    |                 |             | réel        |                 |                    |                  |                 |      |         |         |       |    |
|------|-------------------------------|-----------------|------|--------------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|--------------------|------------------|-----------------|------|---------|---------|-------|----|
| Zone | N <sup>*</sup><br>ancra<br>ge | L<br>prév<br>ue | Diam | S tr<br>prév<br>ue | L<br>réell<br>e | incli<br>n. | incli<br>n. | L<br>réell<br>e | S tr<br>réell<br>e | Co<br>nd.<br>Lon | Co<br>nd.<br>An |      |         |         |       |    |
|      | 3.7                           | (m)             | (mm) | (mm²)              | (m)             | (g)         | (.)         | (m)             | (mm²)              | g.               | gle             |      |         |         |       |    |
|      | 1                             | 5               | 43   | 1452               | 5               | 12          | 10.8        | 4.911           | 1478               | OK               |                 |      |         |         |       |    |
|      | 2                             | 5               | 43   | 1452               | 5               | 12          | 10.8        | 4.911           | 1478               | OK               |                 |      | Zone 25 |         |       |    |
|      | 3                             | 5               | 43   | 1452               | 5               | 16          | 14.4        | 4.843           | 1499               | OK               |                 |      | 2       |         |       |    |
|      | 4                             | 5               | 43   | 1452               | 5               | 11          | 9.9         | 4.926           | 1474               | OK               |                 | G    | 6       |         |       |    |
|      | 5                             | 5               | 43   | 1452               | 5               | 5           | 4.5         | 4.985           | 1457               | OK               |                 |      |         |         |       |    |
|      | 6                             | 6               | 43   | 1452               | 6               | 15          | 13.5        | 5.834           | 1493               | OK               |                 |      | 32      |         |       |    |
|      | 7                             | 6               | 43   | 1452               | - 6             | 15          | 13.5        | 5.834           | 1493               | OK               |                 | 3    | 2       |         |       |    |
|      | 8                             | 7               | 43   | 1452               | 7               | 11          | 9.9         | 6.896           | 1474               | OK               |                 | 0    |         | •       |       |    |
|      | 9                             | 7               | 43   | 1452               | 7               | 15          | 13.5        | 6.807           | 1493               | OK               |                 |      | 7       | 5       |       |    |
|      | 10                            | 7               | 43   | 1452               | 7               | 8           | 7.2         | 6.945           | 1464               | OK               |                 | 6    | Ó       | 5       |       |    |
|      | 11                            | 7               | 43   | 1452               | 7               | - 5         | 4.5         | 6.978           | 1457               | OK               |                 | •    | 9       |         | 10    |    |
| 25   | 12                            | 7               | 43   | 1452               | 7               | 9           | 8.1         | 6.93            | 1467               | OK               |                 | 8    | 7       |         | 7     |    |
|      | 13                            | 7               | 43   | 1452               | 7               | 12          | 10.8        | 6.876           | 1478               | OK               |                 | •    |         | 13      |       |    |
|      | 14                            | 7               | 43   | 1452               | 7               | 13          | 11.7        | 6.855           | 1483               | OK               |                 | 11 0 |         | 13<br>7 | 14    |    |
|      | 15                            | 7               | 43   | 1452               | 7               | 10          | 9           | 6.914           | 1470               | OK               |                 | 0    |         | 300     | •     |    |
|      | 16                            | 7               | 43   | 1452               | 7               | 8           | 7.2         | 6.945           | 1464               | OK               |                 |      | 16      | 17      | sup 1 |    |
|      | 17                            | 7               | 43   | 1452               | 7               | 6           | 5.4         | 6.969           | 1459               | OK               |                 | 15   | 0       | 6       | 18    |    |
|      | 18                            | 7               | 43   | 1452               | 7               | 13          | 11.7        | 6.855           | 1483               | OK               |                 |      |         |         | -     |    |
|      | 19                            | 5               | 43   | 1452               | 5               | 20          | 18          | 4.755           | 1527               | OK               |                 |      | 20      | 21      |       |    |
|      | 20                            | 5               | 43   | 1452               | 5               | 17          | 15.3        | 4.823           | 1506               | OK               |                 |      | 6       | 6       |       | 22 |
|      | 21                            | 5               | 43   | 1452               | 5               | 16          | 14.4        | 4.843           | 1499               | OK               |                 | 19   |         | -       |       | 6  |
|      | 22                            | 5               | 43   | 1452               | 5               | 15          | 13.5        | 4.862           | 1493               | OK               |                 | 6    |         |         |       |    |
|      | sup 1                         | 7               | 43   | 1452               | 7               | 13          | 11.7        | 6.855           | 1483               | OK               |                 |      |         |         |       |    |

structures routes bâtiments



|            |   | pré                   | ėvu   |                           |                     |         | réel        |                    |                           |          |  |  |         |         |          |   |  |
|------------|---|-----------------------|-------|---------------------------|---------------------|---------|-------------|--------------------|---------------------------|----------|--|--|---------|---------|----------|---|--|
| Zone       | N°<br>ancrage   | L<br>prévue<br>horiz. | Diam. | S tr<br>prévue<br>travail | L réelle<br>oblique | inclin. | inclin.     | L réelle<br>horiz. | S tr<br>réelle<br>travail | Cond.    |  |  | -       |         | 1        | _ |  |
|            |   | (m)                   | (mm)  | (mm²)                     | (m)                 | (g)     | (°)         | (m)                | (mm²)                     | 1        |  |  |         |         |          |   |  |
|            | 1   | 7                     |       | 0                         | bouché              | 5       | 4.5         | #######            | 0                         | ####     |  |  |         |         |          |   |  |
|            | 2   | 7                     |       | 0                         | 6.5                 | 6       | 5.4         | 6.4712             | 0                         | KO       |  |  |         |         |          | 2 |  |
|            | 3   | 7                     |       | 0                         | bouché              | 17      | 15.3        | #######            | 0                         | ####     |  |  |         |         | •        |   |  |
|            | 4   | 7                     |       | 0                         | 5.8                 | 20      | 18          | 5.5161             | 0                         | KO       |  |  |         |         |          | 3 |  |
|            | 5   | 7                     |       | 0                         | 6.9                 | 5       | 4.5         | 6.8787             | 0                         | OK       |  |  |         |         |          |   |  |
|            | 6   | 7                     |       | 0                         | 7                   | 16      | 14.4        | 6.7801             | 0                         | OK       |  |  |         |         |          |   |  |
|            | 7   | 7                     |       | 0                         | bouché              | 4       | 3.6         | #######            | 0                         | ####     |  |  | 4       | 5       |          | 6 |  |
|            | 8   | 7                     |       | 0                         | 7                   | 25      | 22.5        | 6.4672             | 0                         | KO       |  |  | 7       | _       |          | _ |  |
|            | 9   | 7                     |       | 0                         | 7                   | 22      | 19.8        | 6.5862             | 0                         | OK       |  |  |         | 7       | •        |   |  |
|            | 10  | 7                     |       | 0                         | bouché              | 22      | 19.8        | ######             | 0                         | ####     |  |  |         |         |          |   |  |
| 23         | 11  | 7                     |       | 0                         | 6.7                 | 20      | 18          | 6.3721             | 0                         | KO       |  |  | 7       | 8       | g        | ) |  |
|            | 12  | 7                     |       | 0                         | 6.7                 | 16      | 14.4        | 6.4895             | 0                         | KO       |  |  | 7       | 7       |          |   |  |
|            | 13  | 7                     |       | 0                         | 69                  | 20      | 18          | 65.623             | 0                         | OK       |  |  |         |         | •        |   |  |
|            | 14  | 7                     |       | 0                         | 7                   | 17      | 15.3        | 6.7519             | 0                         | OK       |  |  |         |         |          |   |  |
|            | 15  | 7                     |       | 0                         | 7                   | 7       | 6.3         | 6.9577             | 0                         | OK       |  |  | . 40    |         |          |   |  |
|            | 16  | 7                     |       | 0                         | 6.8                 | 7       | 6.3         | 6.7589             | 0                         | OK       |  |  | 10      | 11      | 1        |   |  |
|            | 17  | 7                     |       | 0                         | 6.8                 | 7       | 6.3         | 6.7589             | 0                         | OK       |  |  | . 7     | 7       | 7        |   |  |
|            | 18  | 7                     |       | 0                         | 7                   | 8       | 7.2         | 6.9448             | 0                         | OK       |  |  |         |         |          | _ |  |
|            | 19  | 7                     |       | 0                         | 6.8                 | 3       | 2.7         | 6.7925             | 0                         | OK       |  |  | 13      | 4.4     | 1        | _ |  |
|            | 20  | 7                     |       | 0                         | 6.7<br>6.9          | 7       | 6.3<br>11.7 | 6.6595<br>6.7566   | 0                         | OK<br>OK |  |  | _       | 14      | _        |   |  |
|            | 21  | 1                     |       | U                         | 0.9                 | 13      | 11.7        | 0./300             | U                         | UK       |  |  | 7       | 7       | 7        | - |  |
| l'entrepri | Contrôle des ancrages de manière contradictoire avec<br>'entreprise:  Mise en évidence de trous bouchés |                       |       |                           |                     |         |             |                    |                           |          |  |  |         |         | 18       |   |  |
|            | cessit  |                       |       |                           |                     |         |             |                    |                           |          |  |  | 19<br>7 | 20<br>7 | <b>2</b> | _ |  |

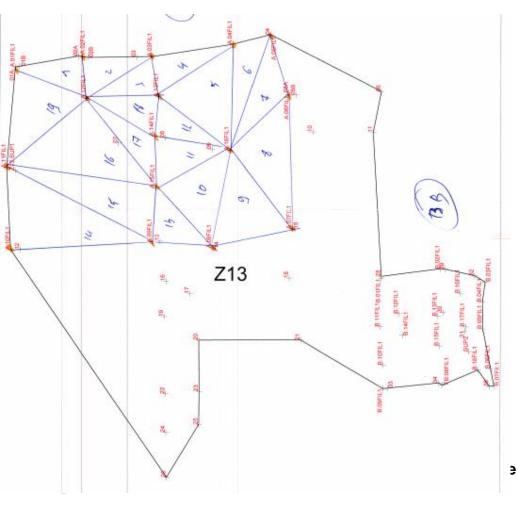


- Contrôle des ancrages de manière contradictoire avec l'entreprise:
  - > Inclinaison non acceptable
  - Nécessité de refaire ces ancrages

|      |                   | pre                          | evu   |                                    |                            |         | reel    |                           |                                    |                        |                        |   |     |        |     |    |   |
|------|-------------------|------------------------------|-------|------------------------------------|----------------------------|---------|---------|---------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------|---|-----|--------|-----|----|---|
| Zone | N°<br>ancra<br>ge | L<br>prévue<br>horiz.<br>(m) | Diam. | S tr<br>prévue<br>travail<br>(mm²) | L réelle<br>oblique<br>(m) | inclin. | inclin. | L réelle<br>horiz.<br>(m) | S tr<br>réelle<br>travail<br>(mm²) | Con<br>d.<br>Lon<br>g. | Con<br>d.<br>Ang<br>le |   |     |        |     |    |   |
|      | 1                 | 4                            | 25    | 490.874                            |                            | 13      | 11.7    | 3.91689                   | 501.289                            | OK                     |                        |   | 2   | Zone ; |     |    |   |
|      | 2                 | 4                            | 25    | 490.874                            | 4                          | 17      | 15.3    | 3.85823                   | 508.911                            | ОК                     |                        | 1 |     |        |     | 4  |   |
| 14C  | 3                 | 4                            | 25    | 490.874                            | 4                          | 5       | 4.5     | 3.98767                   | 492.392                            | ОК                     |                        | 4 |     |        |     | 4  |   |
|      | 4                 | 4                            | 25    | 490.874                            | 4                          | 17      | 15.3    | 3.85823                   | 508.911                            | ОК                     |                        |   |     |        |     |    |   |
|      | 5                 | 4                            | 25    | 490.874                            | 4                          | 15      | 13.5    | 3.88948                   | 504.822                            |                        |                        | 3 |     | 4      |     |    |   |
|      | 1                 | 5                            | 25    | 490.874                            | 5                          | 26      | 23.4    | 4.58877                   |                                    |                        |                        | 3 |     | 4      |     |    |   |
|      | 2                 | 5                            | 25    | 490.874                            | 5                          | 25      | 22.5    | 4.6194                    | 531 518                            | ко                     |                        |   |     |        |     |    |   |
| 14D  | 3                 | 5                            | 25    | 490.874                            | 4.6                        | 23      | 20.7    | 4.30304                   | 52 75                              | KO                     |                        |   | 111 |        |     | 11 |   |
|      | 4                 | 5                            | 25    | 490.874                            | 5                          | 28      | 25.2    | 4.52414                   | 542. 06                            | KO                     |                        |   |     |        |     |    |   |
|      | 5                 | 5                            | 25    | 490.874                            | 5                          | 20      | 18      | 4.75528                   | 516.13                             | CV                     |                        |   |     |        |     |    |   |
|      |                   |                              |       |                                    |                            |         |         |                           |                                    |                        |                        | 1 |     | Zone   | 14D |    | 5 |
|      |                   |                              |       |                                    |                            |         |         |                           |                                    |                        |                        | 5 | 2   |        |     |    |   |
|      |                   |                              |       |                                    |                            |         |         |                           |                                    |                        |                        |   | 5   | 3      |     |    | 4 |
|      |                   |                              |       |                                    |                            |         |         |                           |                                    |                        |                        |   |     | •      | •   |    | ~ |

es routes bâtiments

Détermination des surfaces exactes des filets par levé topographique





**> Wallonie infrastructures routes bâtiments** 

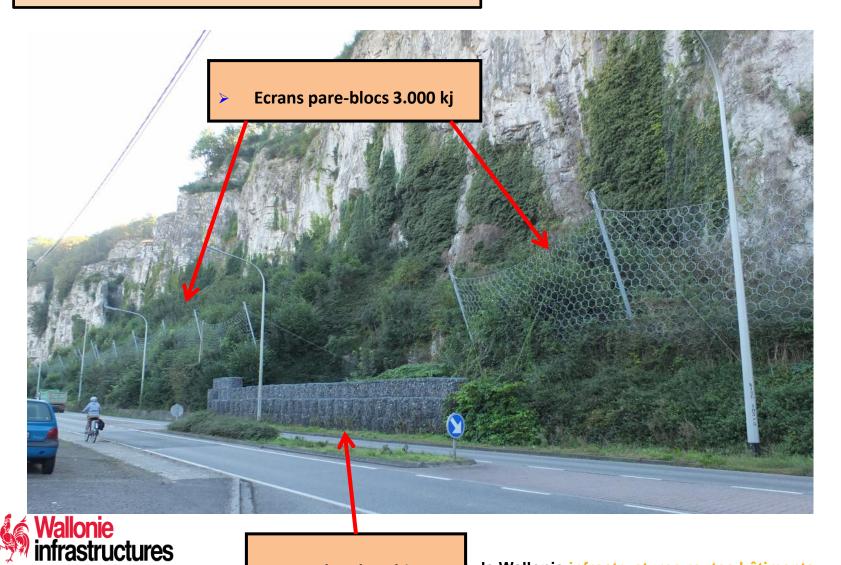
**Energie de chute** 

/2019

| Moyens de confortement |    |              |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |      |      | Aasse<br>><br>> | Hau  | teur  | de c | hute |      |      |       | 3 kj |      | 21   |       |       |
|------------------------|----|--------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----------------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|
|                        |    |              |     |     |     |     |      |     |     |     |     | M    | ass  | e d  | u b             | loc  | ( K g | g )  |      |      |      |       |      |      |      |       |       |
| Energi<br>chute        |    | Vit<br>(m/s) | 100 | 200 | 300 | 400 | 500  | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1250 | 1500 | 1750            | 2000 | 2250  | 2500 | 275  | 3000 | 000  | 5000  | 6000 | 7000 | 8000 | 9000  | 1000  |
|                        | 10 | 14           | 10  | 20  | 29  | 39  | 49   | 59  | 69  | 78  | 88  | 98   | 123  | 147  | 172             | 196  | 221   | 245  | 270  | 294  | 392  | 491   | 589  | 687  | 785  | 883   | 981   |
|                        | 20 | 20           | 20  | 39  | 59  | 78  | 98   | 118 | 137 | 157 | 177 | 196  | 245  | 294  | 343             | 392  | 441   | 491  | 540  | 589  | 785  | 981   | 1177 | 1373 | 1570 | 1766  | 1962  |
|                        | 30 | 24           | 20  | 50  | 88  | 118 | 1/17 | 177 | 206 | 235 | 265 | 20/1 | 368  | 441  | 515             | 580  | 662   | 736  | 800  | 883  | 1177 | 1/172 | 1766 | 2060 | 235/ | 26/10 | 20/13 |

| Energi<br>chute |     | Vit<br>(m/s) | 100 | 200 | 300 | 400 | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1250 | 1500 | 1750 | 2000 | 2250 | 2500 | 275  | 3000 | 000  | 5000  | 6000 | 7000 |
|-----------------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
|                 | 10  | 14           | 10  | 20  | 29  | 39  | 49   | 59   | 69   | 78   | 88   | 98   | 123  | 147  | 172  | 196  | 221  | 245  | 270  | 294  | 392  | 491   | 589  | 687  |
|                 | 20  | 20           | 20  | 39  | 59  | 78  | 98   | 118  | 137  | 157  | 177  | 196  | 245  | 294  | 343  | 392  | 441  | 491  | 540  | 589  | 785  | 981   | 1177 | 1373 |
|                 | 30  | 24           | 29  | 59  | 88  | 118 | 147  | 177  | 206  | 235  | 265  | 294  | 368  | 441  | 515  | 589  | 662  | 736  | 809  | 883  | 1177 | 1472  | 1766 | 2060 |
|                 | 40  | 28           | 39  | 78  | 118 | 157 | 196  | 235  | 275  | 314  | 353  | 392  | 491  | 589  | 687  | 785  | 883  | 981  | 1079 | 1177 | 1570 | 1962  | 2354 | 2747 |
|                 | 50  | 32           | 49  | 98  | 147 | 196 | 245  | 294  | 343  | 392  | 441  | 491  | 613  | 736  | 858  | 981  | 1104 | 1226 | 1349 | 1472 | 1962 | 2453  | 2943 | 3434 |
| <b>E</b>        | 60  | 35           | 59  | 118 | 177 | 235 | 294  | 353  | 412  | 471  | 530  | 589  | 736  | 883  | 1030 | 1177 | 1324 | 1472 | 1619 | 1766 | 2354 | 2943  | 3532 | 4120 |
| ΤE              | 70  | 37           | 69  | 137 | 206 | 275 | 343  | 412  | 481  | 549  | 618  | 687  | 858  | 1030 | 1202 | 1373 | 1545 | 1717 | 1888 | 2060 | 2747 | 3434  | 4120 | 4807 |
| ·пн             | 80  | 40           | 78  | 157 | 235 | 314 | 392  | 471  | 549  | 628  | 706  | 785  | 981  | 1177 | 1373 | 1570 | 1766 | 1962 | 2158 | 2354 | 3139 | 3924  | 4709 | 5494 |
| C               | 90  | 42           | 88  | 177 | 265 | 353 | 441  | 530  | 618  | 706  | 795  | 883  | 1104 | 1324 | 1545 | 1766 | 1987 | 2207 | 2428 | 2649 | 3532 | 4415  | 5297 | 6180 |
| DE              | 100 | 45           | 98  | 196 | 294 | 392 | 491  | 589  | 687  | 785  | 883  | 981  | 1226 | 1472 | 1717 | 1962 | 2207 | 2453 | 269  | 2943 | 3 14 | 4905  | 5886 | 6867 |
| UR              | 120 | 50           | 123 | 245 | 368 | 491 | 613  | 736  | 858  | 981  | 1104 | 1226 | 1533 | 1839 | 2146 | 2453 | 2759 | 3066 | 3372 | 3    | 4905 | 6131  | 7358 | 8584 |
| I T E           | 150 | 55           | 147 | 294 | 441 | 589 | 736  | 883  | 1030 | 1177 | 1324 | 1472 | 1839 | 2207 | 2575 | 2943 | 3311 | 3679 | 4047 | 4415 | 5886 | 7358  | 8829 |      |
| I A U           | 175 | 59           | 172 | 343 | 515 | 687 | 858  | 1030 | 1202 | 1373 | 1545 | 1717 | 2146 | 2575 | 3004 | 3434 | 3863 | 4292 | 4721 | 5150 | 6867 |       |      |      |
| Ξ               | 200 | 63           | 196 | 392 | 589 | 785 | 981  | 1177 | 1373 | 1570 | 1766 | 1962 | 2453 | 2943 | 3434 | 3924 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 7848 | 9810  |      |      |
|                 | 225 | 67           | 221 | 441 | 662 | 883 | 1104 | 1324 | 1545 | 1766 | 1987 | 2207 | 2759 | 3311 | 3863 | 4415 | 4966 | 5518 | 6070 | 6622 | 8829 | 11036 |      |      |
|                 |     |              |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |

Moyens de confortement



Merlon de gabions

**SPW** 

de Wallonie infrastructures routes bâtiments



Moyens de confortement

Combinaison de différents écrans pare-blocs



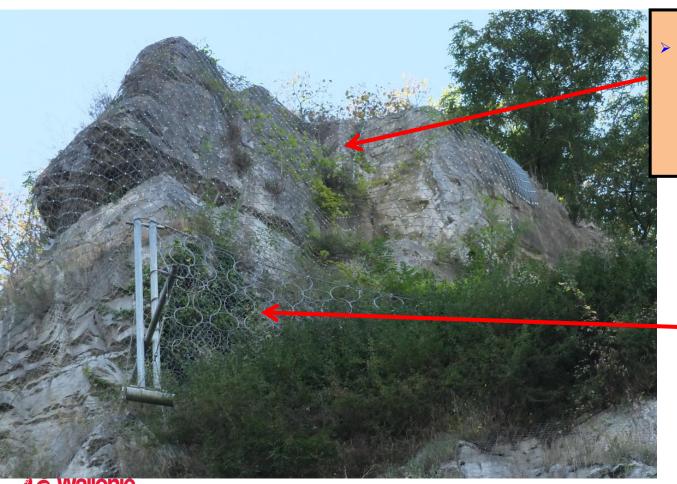
Partie supérieure: écran pare-blocs 200 kj



de Wallonie infra

Ecran pare-blocs 3.000 kj en bas

Moyens de confortement



- > Emmaillotage d'un bloc,
  - filet grosses mailles
  - grillage double torsion
  - ancrages

Ecran pare-blocs 200 kj

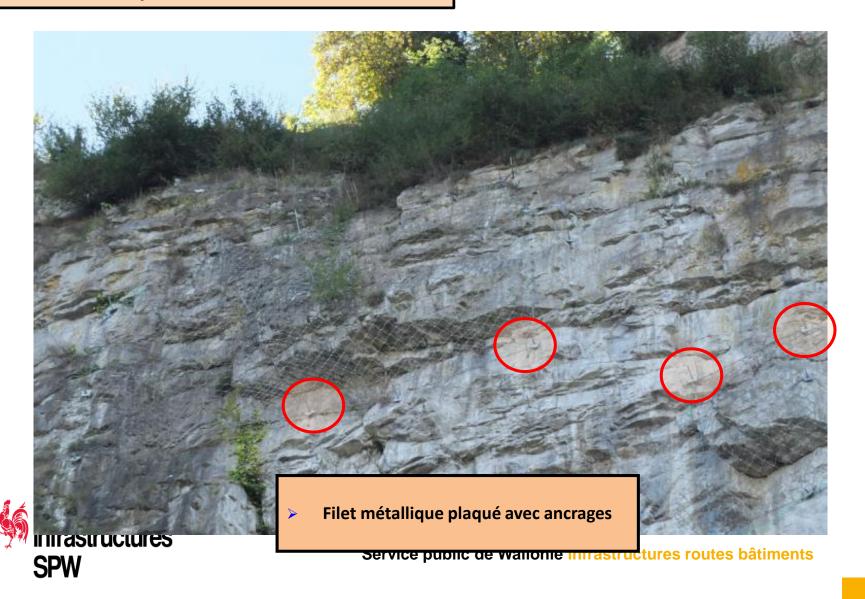


Moyens de confortement

Confortement de masses ponctuelles par ancrages passifs



Moyens de confortement



Moyens de confortement

Grillage double torsion, pendant et ancré



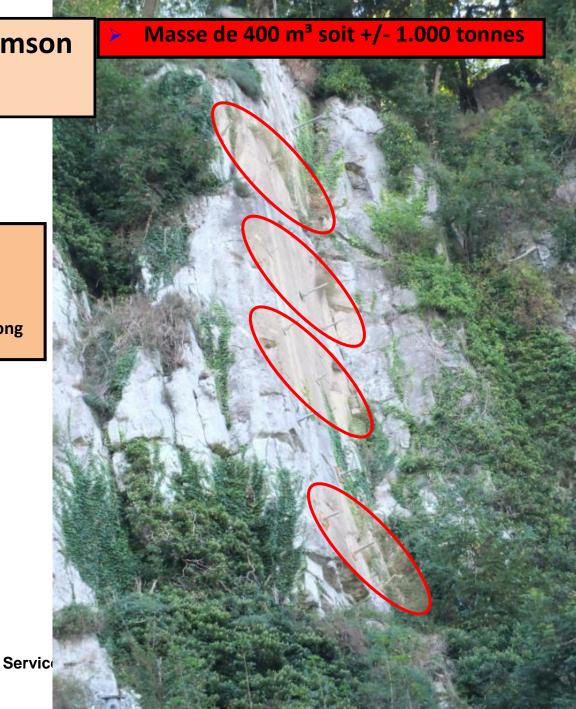




Moyens de confortement

- Compartiment 23
- Ecaille 400 m<sup>3</sup> soit +/- 1000 tonnes
- Non prioritaire
- 20 ancrages (43 mm diam) de 6 à 7 m de long





## Moyens de confortement

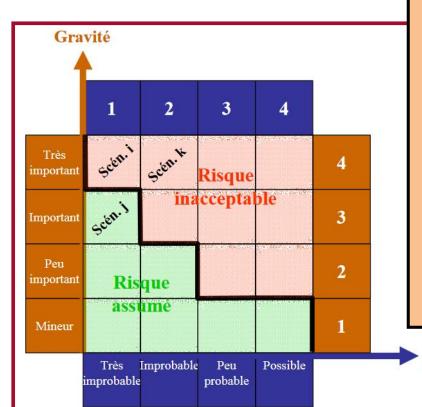
#### Nécessité d'avoir du personnel qualifié et expérimenté

Inspection et maintenance

- Contrôle et vérification des propositions AVANT chantier
- > Contrôle en phase de chantier en vue de la réception
- > Inspection et maintenance par la suite
  - ➤ Risque d'oubli et de saturation progressive des écrans mis en place pouvant mener à terme à leur rupture
     → nouvelle chute sur les routes
- Inspection à programmer dans le cadre de missions de contrôle (idem ponts,...)
- PROJET : Inclure ces dispositifs de confortement dans la BDOA
- Inspection à réaliser par du personnel QUALIFIÉ et EXPERIMENTÉ







- Le risque « 0 » n'existe pas !
- > Etude d'analyse des risques avec détermination
- Diminuer le risque à une valeur « acceptable »
- Acceptation à différents niveaux :
  - Techniciens
  - Responsables
  - Décideurs politiques
- Comparaison avec d'autres pays (France, Suisse, Italie, Autriche,...) là où le risque est BIEN réel et plus important
- Rester « raisonnable » dans les moyens à mettre en œuvre pour rester crédible
- De nombreuses personnes acceptent chaque jours, en montant en voiture, de prendre le risque de faire un accident avec un chauffard, ou une personne qui n'est pas en état de conduire,...

Probabilité de l'effet

Wallonie infrastructures routes bâtiments

- Réalisé en collaboration DGO1-61 et DGO3-DRIGM et Service Géologique de Wallonie
- Inventaire établi sur base d'une recherche automatique dans les données LIDAR
- Réaliser UN PREMIER CLASSEMENT
- Détermination d'un facteur de dangerosité calculé sur base de 4 critères « géométriques »
- Ne prend pas en compte (dans un premier temps) la géologie, fracturation,...
- Création de profils espacés de 10 m avec un facteur de dangerosité propre
- Profils déterminés par rapport au « bord de la route »
- Travail de base préalable à des inspections des sites



### Mise au point d'une procédure automatique d'inventaire des parois rocheuses

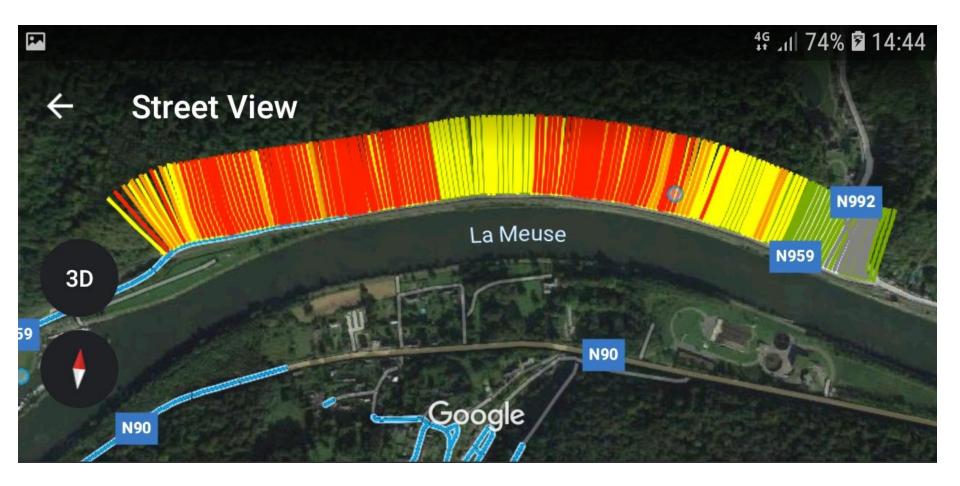
Création de profils espacés de 10 m avec un facteur de dangerosité propre



public de Wallonie infra



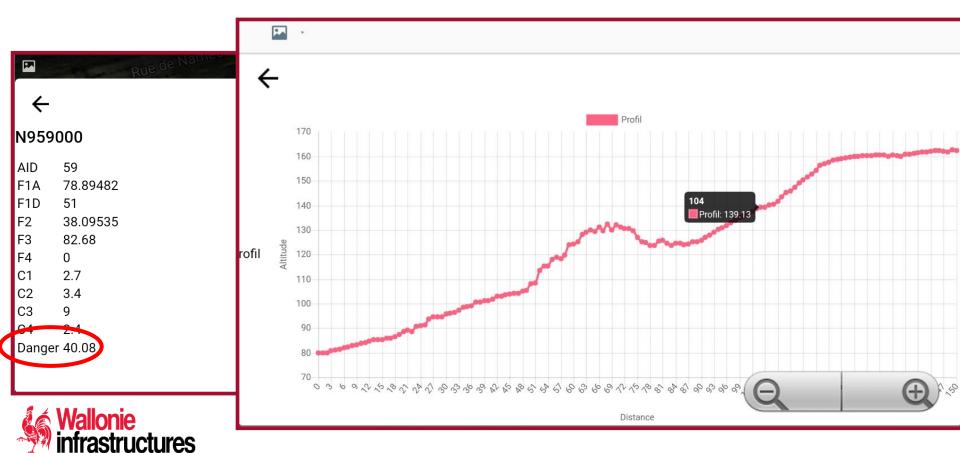
#### Paroi rocheuse entre Beez et Marche-les-Dames





« Interrogation » des profils de « manière interactive » sur site

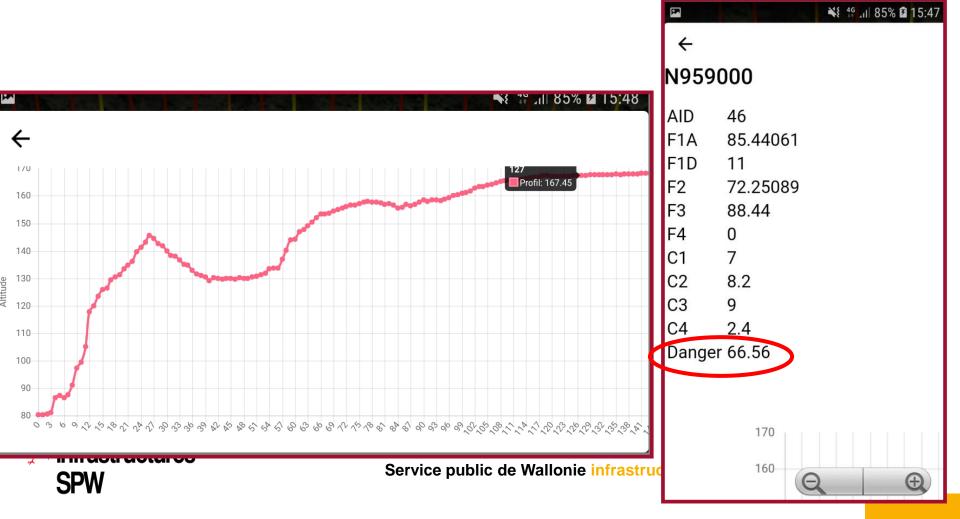
Affichage des profils topographiques et des différents critères et facteur de dangerosité



Service public de Wallonie infrastructures routes bâtiments

« Interrogation » des profils de « manière interactive »

Affichage des profils topographiques et des différents critères et facteur de dangerosité



# Contexte général

- Mise en place d'un plan d'action de sécurisation des parois rocheuses
  - Classification « automatique » des parois rocheuses
    - Paramètre de dangerosité
  - Visite des parois par des experts et/ou les gestionnaires
  - Encodage sur tablette des remarques, des corrections,...
  - > Etude géologique des sites à prioriser
  - Observations visuelles (pendage, diaclases, fractures,...)
  - Recommandations et propositions de sécurisation
  - Planification des travaux
  - Encodage dans Banque de Données appropriée
  - Prévoir des visites d'inspection et de contrôle planifiées



## Je vous remercie pour votre attention

