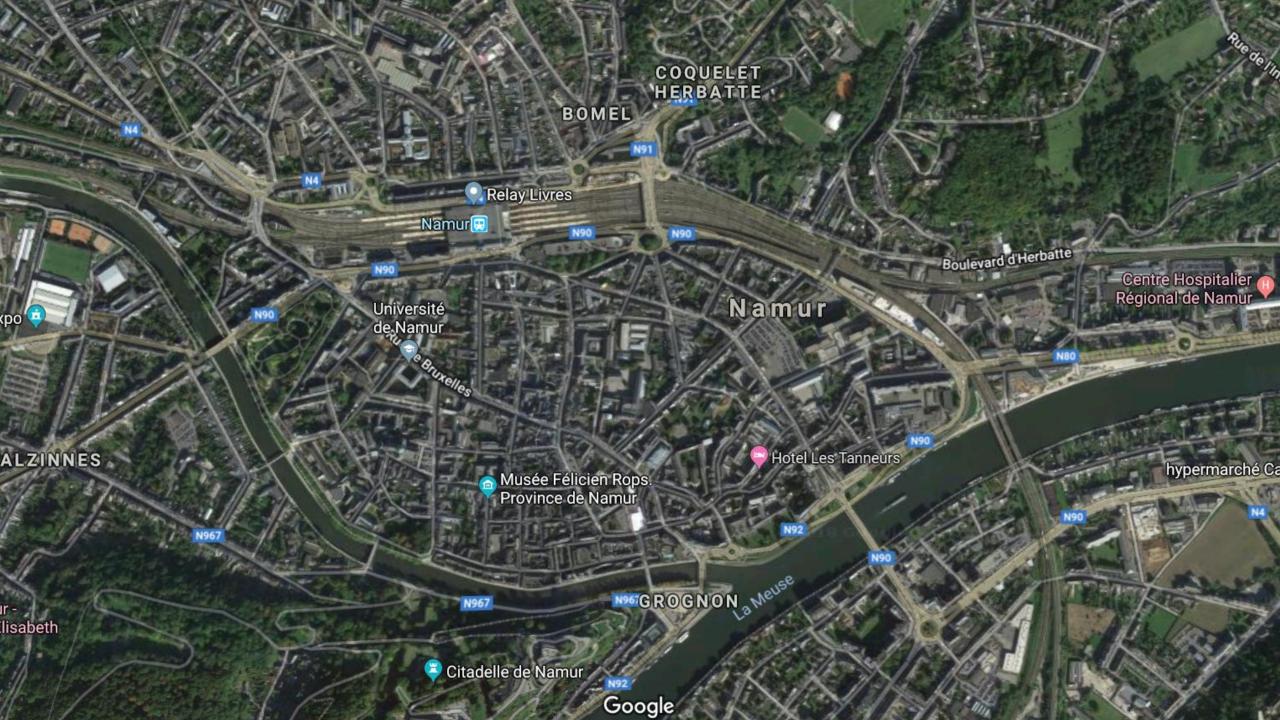
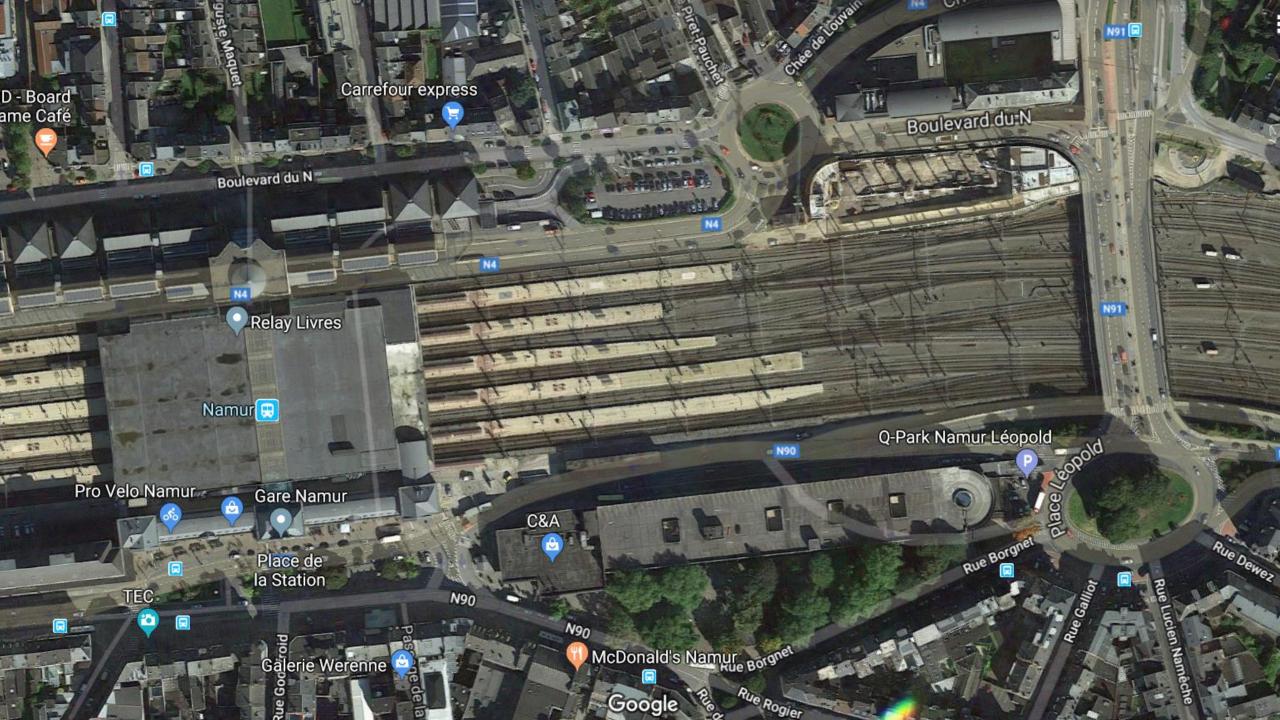




# Les Fondations du Pont Haubané de la Gare Multimodale de Namur

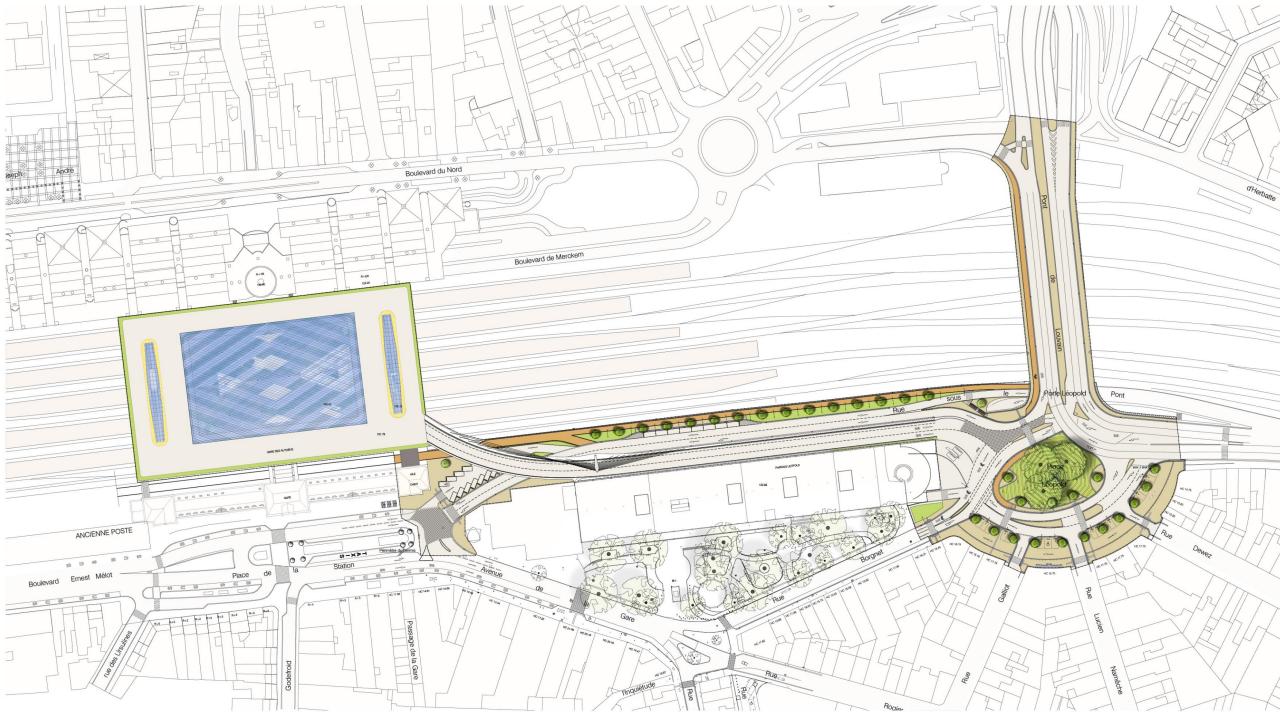
Vincent Dister – Ney & Partners Geoffrey Jaspar – SPW – Direction de la Géotechnique

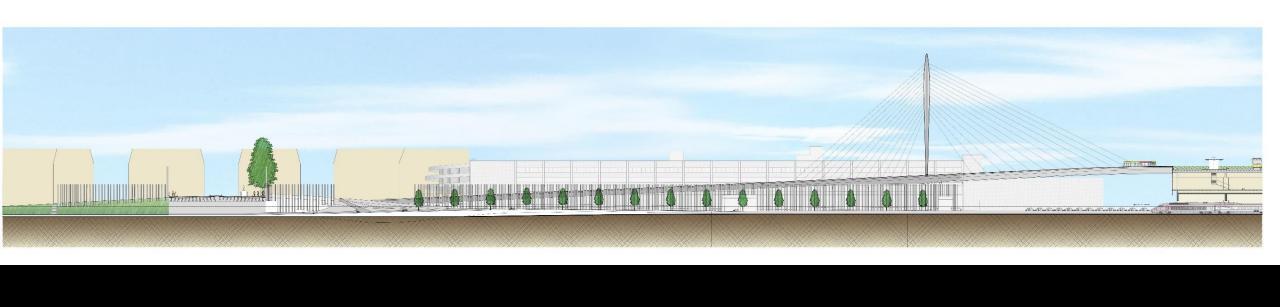










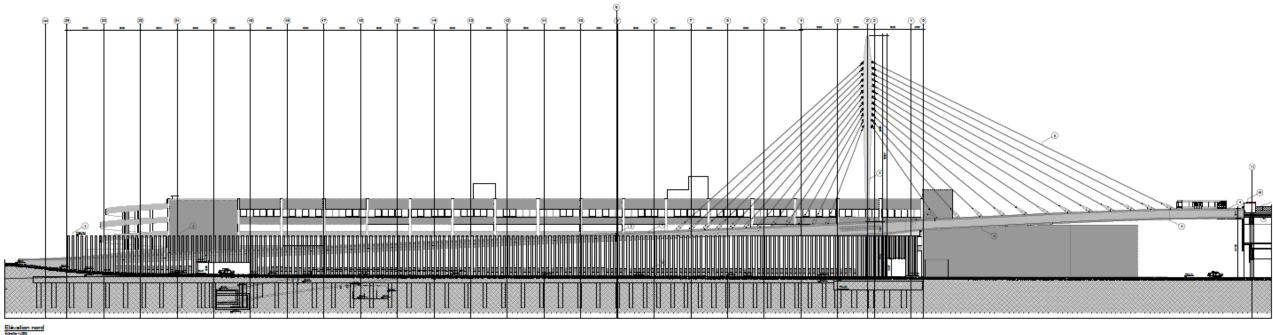




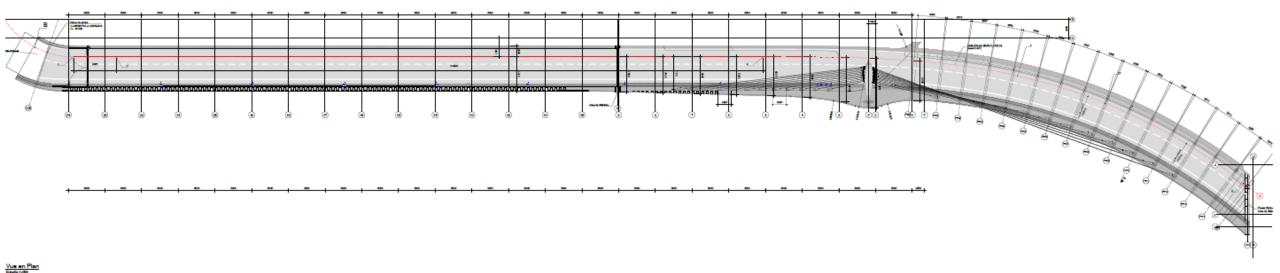


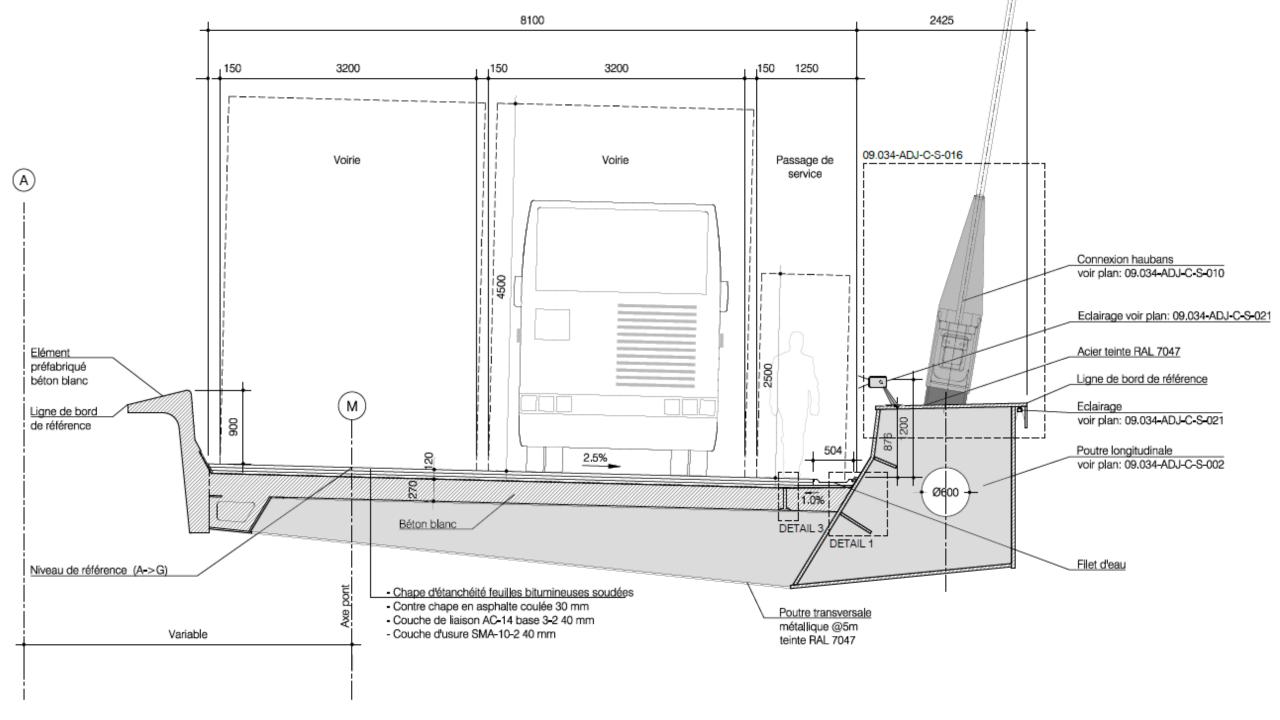


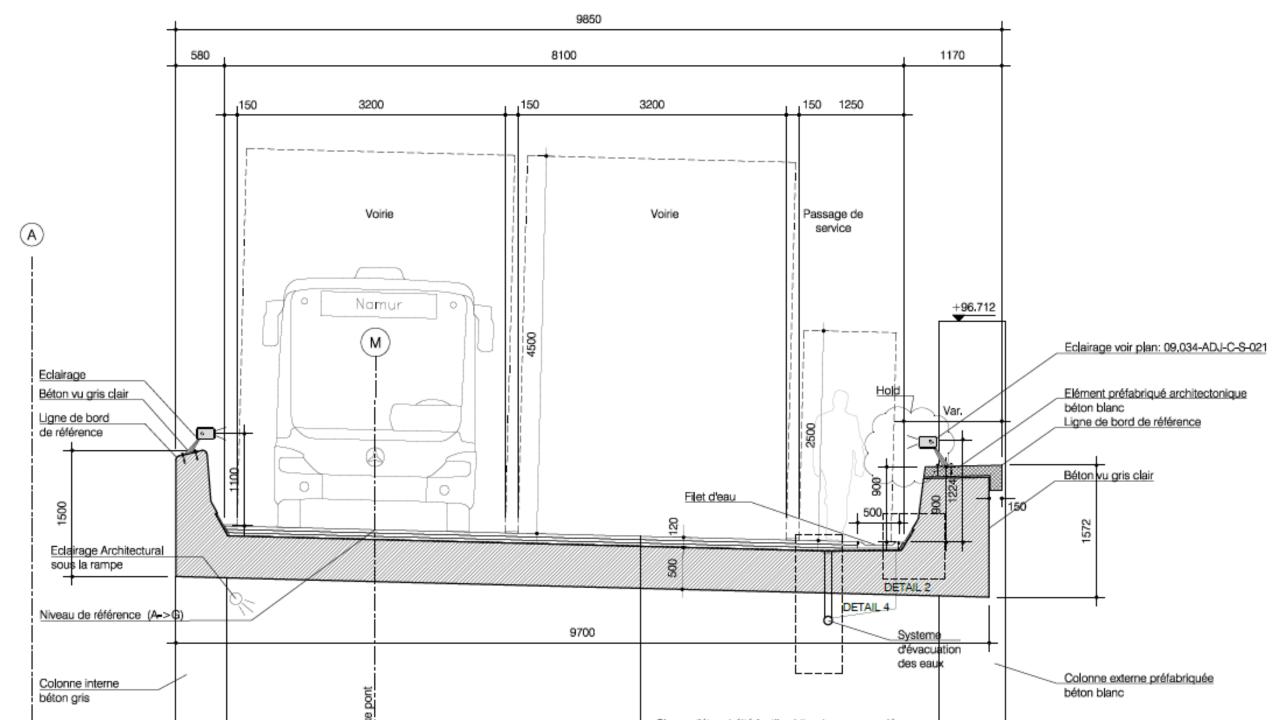


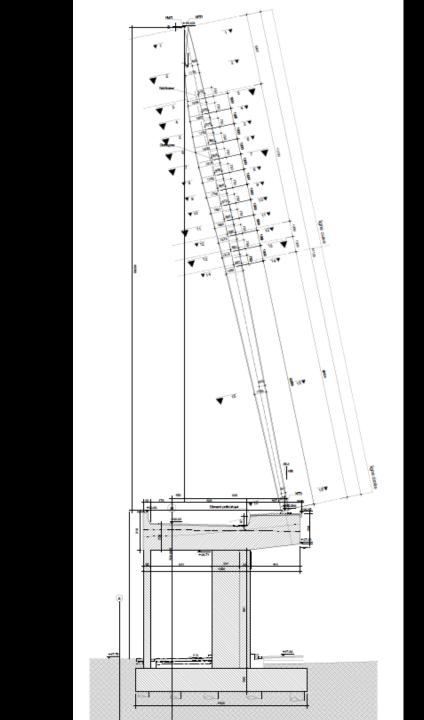


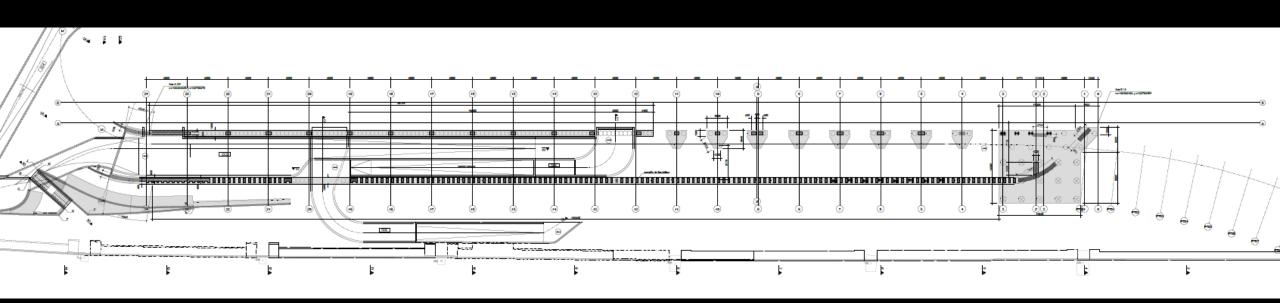
Ethelle 1 (D0

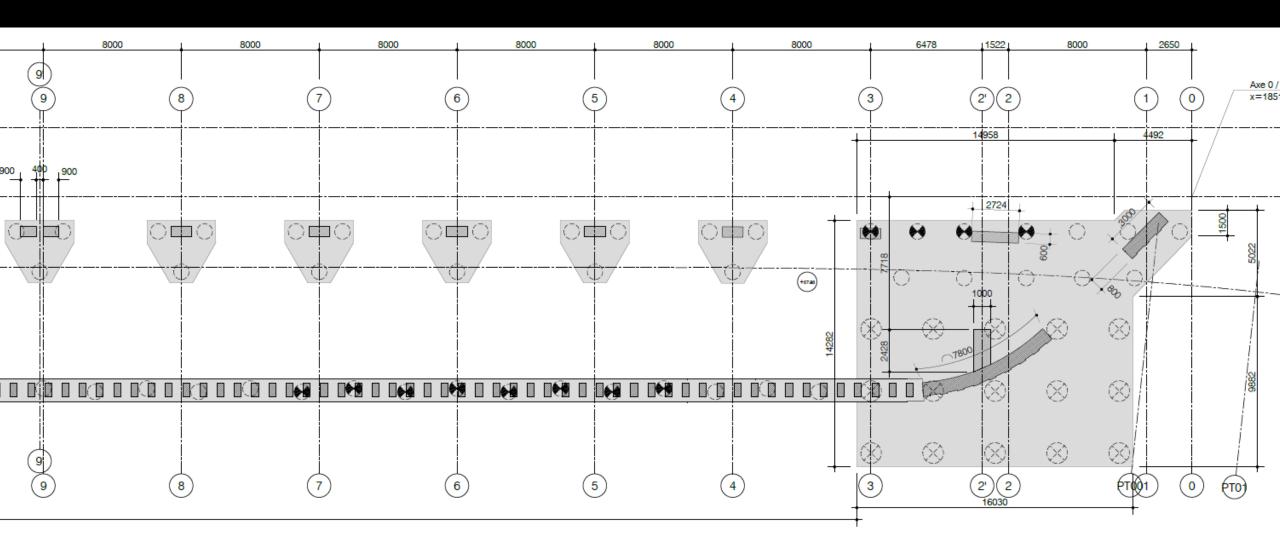














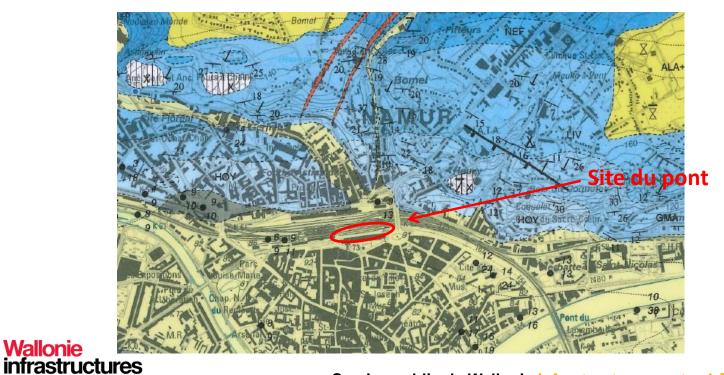
### Les fondations du pont haubané de la gare multimodale de Namur

Aspects géotechniques

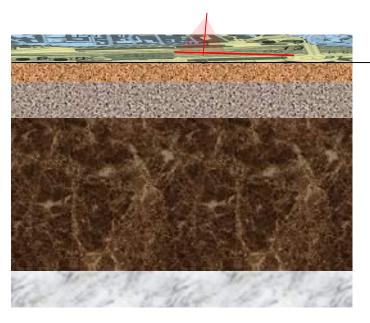
Ir G. JASPAR

#### Contexte géologique du site

Carte Géologique de Wallonie 47/7-3 Namur – Champion :



#### Contexte géologique du site



Remblais Alluvions

**Groupe Houiller** 

Groupe du Hoyoux



#### Risques géologiques

- 1. Remblais : Forte hétérogénéité géomécanique
- 2. Alluvions : en partie supérieure, alluvions fines compressibles;
- 3. Groupe Houiller: Schiste + grès + charbon
- Puits de mines et galeries
- Forte hétérogénéité géomécanique (poches de décomposition du bedrock)
- 4. Groupe de Hoyoux : Calcaires donc risques karstiques

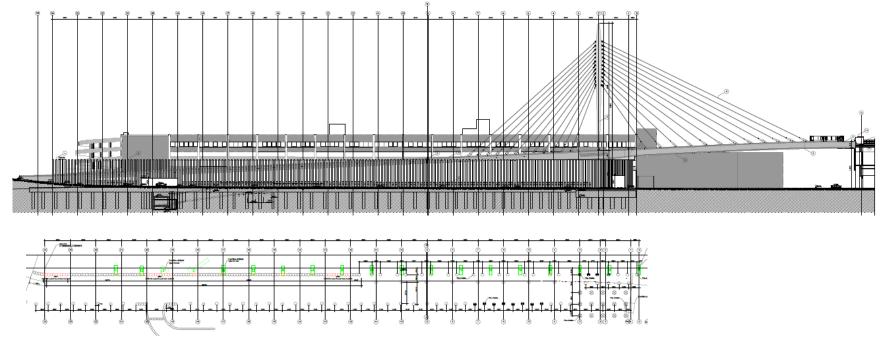


#### **Risques miniers**?

Après consultation SPW – DGO3, pas de risques miniers connus au droit du site (pas de concessions minières octroyées, pas de puits ni galeries).



#### Fondations du pont – Pieux forés



#### Campagne géotechnique pour concevoir et dimensionner les pieux

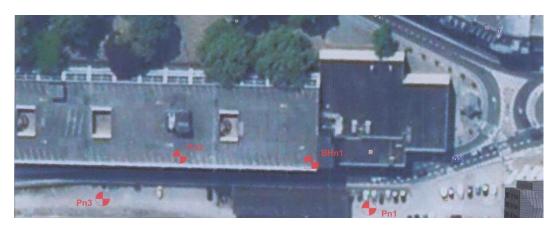
- Essais de pénétration statique 20 tonnes (résistance et épaisseur du sol meuble);
- Forages de reconnaissance (nature du sol jusqu'à une certaine profondeur);
- Forages destructifs avec essais pressiométriques (résistance sols meuble et rocheux).



## Campagne géotechnique pour concevoir et dimensionner les pieux

Essais de pénétration statique





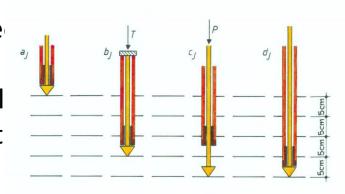


## Campagne géotechnique pour concevoir et dimensionner les pieux

Essais de pénétration statique :

Enfoncement d'un cône avec tiges à 2 cm/se

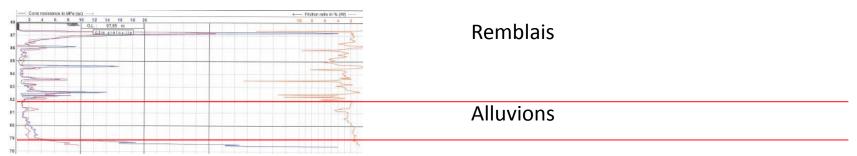
Mesure de la résistance à la pointe qc et de l résistance au frottement latéral Qst en fonct De Z.



La réaction est reprise par un véhicule de 22 tonnes.



## Campagne géotechnique pour concevoir et di dimensionner les pieux – Essais CPT



Bedrock altéré / décomposé

Aucune information sur l'hétérogénéité de la roche et sur sa résistance

Aucune information sur le calcaire sous-jacent (karsts?)



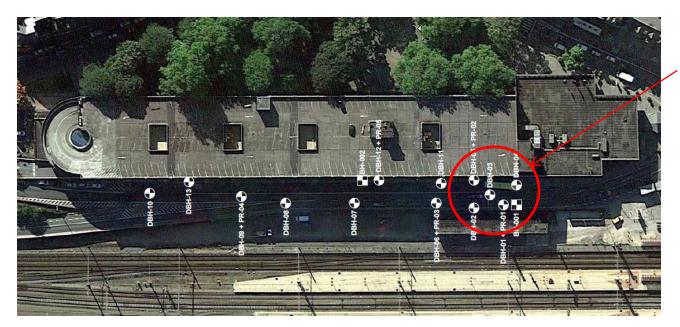
## Campagne géotechnique pour concevoir et dimensionner les pieux

Pour répondre à ces questions :

Forages de reconnaissance et forages destructifs avec enregistrement des paramètres et essais pressiométriques



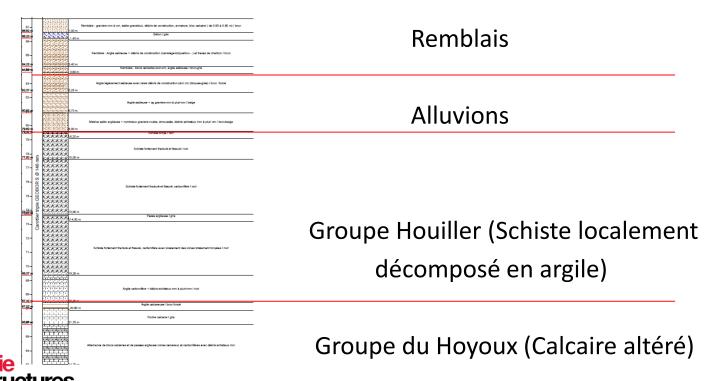
## Campagne géotechnique pour concevoir et dividis dimensionner les pieux - Forages



Forages
concentrés
au droit du
pylône du pont

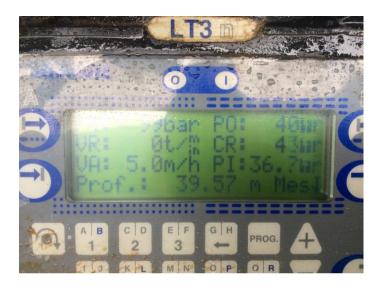


### Campagne géotechnique pour concevoir et dimensionner les pieux – Forages de reconnaissance



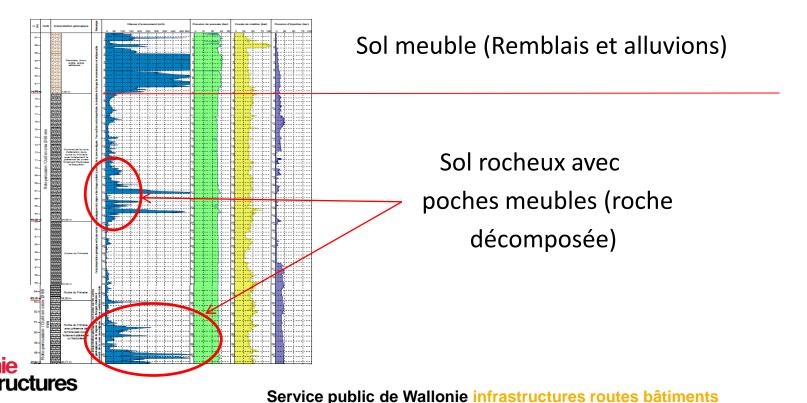
#### Campagne géotechnique pour concevoir et dimensionner les 14/01/2019 pieux – Forages destructifs avec enregistrement des paramètres







### Campagne géotechnique pour concevoir et dimensionner les pieux – Forages destructifs avec enregistrement des paramètres



### Campagne géotechnique pour concevoir et dimensionner les pieux – Forages destructifs avec essais pressiométriques

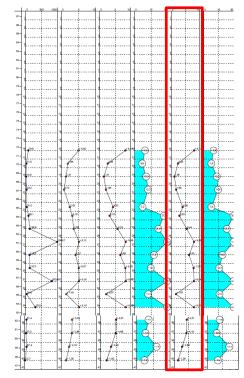
#### <u>Essais pressiométriques – Principe général:</u>

- Réalisation d'un forage destructif.
- Une sonde pressiométrique est insérée dans le trou de forage à une profondeur
  - déterminée.
- Suite à dilatation de la sonde, on mesure le déplacement de la paroi du trou de forage.
  - On en déduit des paramètres comme le module pressiométrique Em et la pression Limite pl.
- → Caractéristiques mécaniques de la roche et dimensionnement des fondations.



La pression limite PI est nécessaire pour Calculer la capacité portante des pieux en roche

- Pl\* varie entre 1 et 8 Mpa jusque 40 mètres de profondeur!
- Forte diminution de la résistance les 5 derniers mètres (calcaire).





#### Conception des fondations profondes

#### Synthèse des résultats :

• Remblais de 3 mètres d'épaisseur minimum;

• Terrains superficiels non frottants (remblais et alluvions);

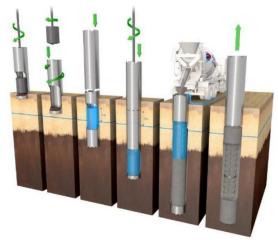
Sol rocheux sous-jacent hétérogène (Houiller et calcaire).

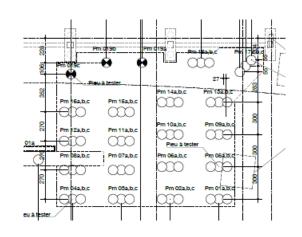


#### Conception des fondations profondes

Choix des fondations profondes :

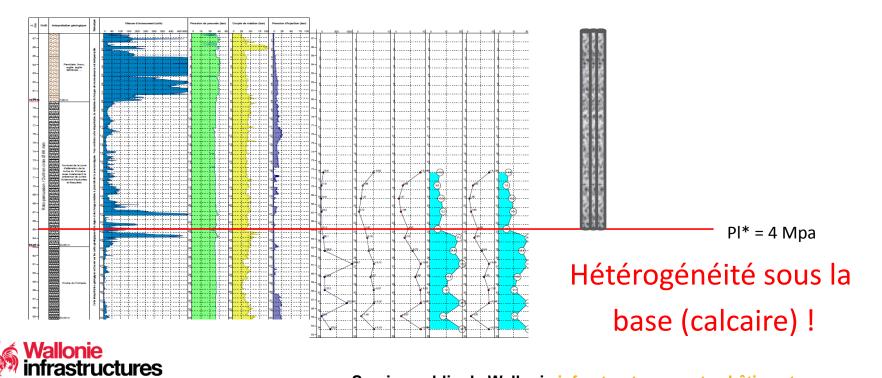
Pieux de catégorie III – Pieux forés en triplet au droit du pylône







### Conception des fondations profondes Les pieux de diamètre 900 sont fondés à la cote + 65,00



#### Conception des fondations profondes

Solution proposée pour tenir compte de l'hétérogénéité géomécanique sous les pieux :

Post injection de coulis de ciment dans des tubes de réservation.

#### <u>But</u>:

Remplir les crevasses et les cavités éventuelles présentes sous les pieux.



#### Conception des fondations profondes

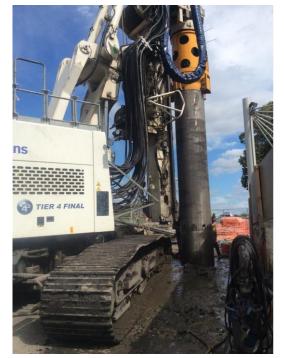
Avant bétonage, pose de tubages perdus attachés aux cages

d'armatures.





#### Exécution des fondations profondes









#### Exécution des fondations profondes



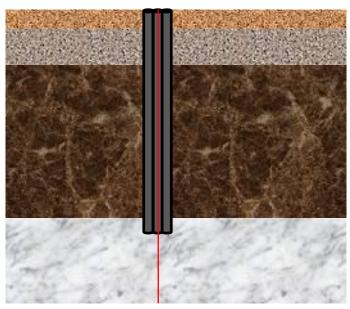




#### Exécution des fondations profondes

Forage dans les tubes de réservation après durcissement du béton

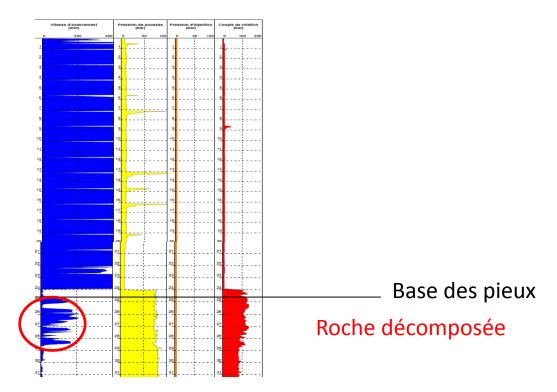






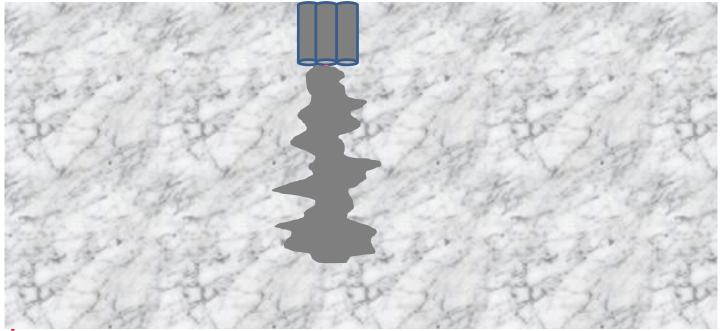
Service public de Wallonie infrastructures routes bâtiments

#### Exécution des fondations profondes Enregistrement des paramètres de forages





Service public de Wallonie infrastructures routes bâtiments





#### Exécution des fondations profondes Injection de coulis de ciment sous la base des pieux secondaires

Les volumes de coulis de ciment injectés permettent également de visualiser les cavités et crevasses éventuelles comblées.

Entre 0,8 et 2,6 m³ de coulis injecté par triplet de pieux!



#### Fondations du pont haubané de la gare de 11/01/2019 Namur

#### Conclusions:

- Epaisse couche de remblais très hétérogènes (ville);
- Alluvions compressibles et non frottantes;
- Le bedrock Houiller peut être très hétérogène (poches meubles);
- Le Groupe Houiller recouvre du calcaire karstifié (cavités, poches de dissolution),
- Choix des pieux en fonction du contexte (cat III),
- Adaptation des techniques en fonction des risques (post injection).



#### Merci pour votre attention

